

FERRARI

VEGA V80
AR/RS/DS/MT/SDT



langue



AVEC VEGA V80 DE NOMBREUX AVANTAGES EN PLUS

FERRARI

CABINES HOMOLOGUÉES ET INSONORISÉES

(en option) montées sur silent-blocs, chauffées et climatisées. Également disponibles avec une structure conique.

GUIDE RÉVERSIBLE

fourni en série pour travailler avec le dispositif situé sur le devant, tout à l'avantage de la sécurité et du confort opérationnel.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

à double circuit et pompes indépendantes avec flux d'huile important vers les dispositifs de distribution arrière.

TRANSMISSION AVEC CHÂSSIS OS-FRAME

oscillant jusqu'à 15° pour garantir l'efficacité et la stabilité même sur les terrains très instables.

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancée. Embrayage à disques multiples à bain d'huile à commande électrohydraulique sur le tableau de bord.

JOYSTICK À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

(en option) pour gérer les élévateurs et les dispositifs de distribution arrière avec un seul dispositif.

FREINS

de service à disques à bain d'huile sur les 4 roues. De stationnement automatique et indépendant Brake-off.

MOTEUR VM

4 cylindres de 73 CV, injection directe et masses contrarotatives : généreuses, fiables et à consommation réduite.

PARFAITE RÉPARTITION DES POIDS SUR LES ESSIEUX

pour optimiser le rendement, la stabilité et la traction de la machine en position de travail.

EMBRAYAGE À DISQUES À BAIN D'HUILE

inséré à l'intérieur de la transmission pour réduire le porte-à-faux du moteur et la longueur du tracteur, tout en améliorant sa manœuvrabilité.

ROUES ISODIAMÉTRIQUES ET FAIBLE EMPATTEMENT

pour réduire au minimum le rayon de braquage et pouvoir se déplacer aisément même dans des espaces restreints.

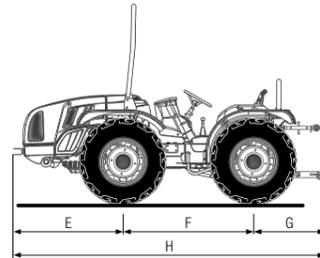
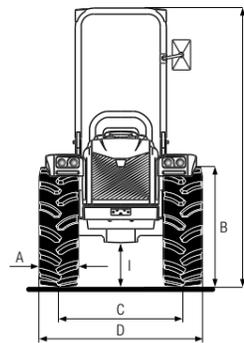
RÉDUCTEURS ÉPICYCLOÏDAUX

sur les deux essieux pour garantir une transmission de puissance et une durée dans le temps optimales.





	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
A Largeur du pneu (mm)	240	290	282	320	245	286
B Diamètre du pneu (mm)	879	888	849	873	940	942
C Voie min/max (mm)	900/1108	948/972	1020/1108	1020/1108	882/1230	924/1144
D Largeur min/max (mm)	1140/1348	1238/1262	1302/1390	1340/1428	1127/1475	1210/1430



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	325	391
B Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	843	968
C Voie min/max (mm)	996/1144	996/1144	1016	1016	959	1042
D Largeur min/max (mm)	1312/1460	1339/1487	1384	1410	1284	1433



Cabine STANDARD



Cabine CONIQUE

Dimensions VEGA V80 AR (mm):

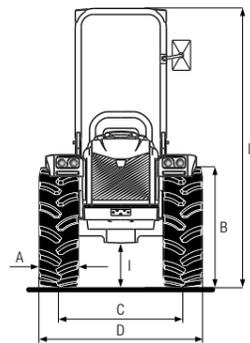
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2245	2039/2131	2092/2184

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

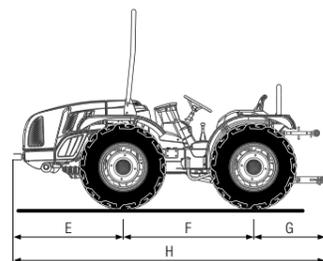
VEGA V80 AR

MOTEUR	VM D754 TE3
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2970
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe
Norme d'émissions	Tier 3A
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CH)	53,7 / 73
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	250 / 1600
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	31
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	31 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)
Pression hydraulique maximale (bars)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 70 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège à rabattement facilité par ressorts pneumatiques et avec ceinture de sécurité	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disque en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis mono-coque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique
TABLEAU DE BORD	Avec instruments numériques comprenant : chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF
PNEUMATIQUES (de série)	250/80R18
En option	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Avec cadre de protection (kg)	2180
Avec cabine (kg)	2250
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, Self Cleaning System, kit protection filtre à huile, kit protection pot d'échappement, préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur, filtres à charbons actifs pour cabine

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable				
A Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
B Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
C Voie min/max (mm)	1170/1466	1064/1572	1170/1466	1046/1588	1134/1618
D Largeur min/max (mm)	1513/1809	1346/1854	1490/1786	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	391
B Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	968
C Voie min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Largeur min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



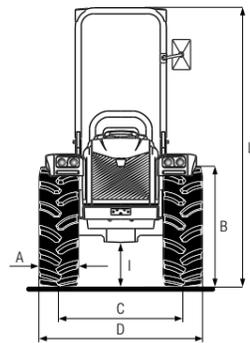
Dimensions VEGA V80 RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2255	2039/2131



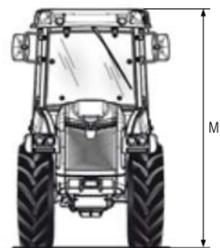
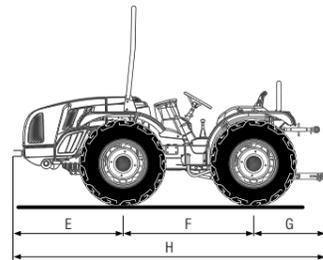
Cabine STANDARD

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VEGA V80 RS
MOTEUR	VM D754 TE3
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2970
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe
Norme d'émissions	Tier 3A
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CH)	53,7 / 73
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	250 / 1600
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	31
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	31 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)
Pression hydraulique maximale (bars)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 70 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège à rabattement facilité par ressorts pneumatiques et avec ceinture de sécurité	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disque en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation
TABLEAU DE BORD	Avec instruments numériques comprenant : chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF
PNEUMATIQUES (de série)	280/70R18
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Avec cadre de protection (kg)	2170
Avec cabine (kg)	2370
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, Self Cleaning System, kit protection filtre à huile, kit protection pot d'échappement, préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur, filtres à charbons actifs pour cabine

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable				
A Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
B Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
C Voie min/max (mm)	1170/1466	1064/1572	1170/1466	1046/1588	1134/1618
D Largeur min/max (mm)	1513/1809	1346/1854	1490/1786	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	391
B Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	968
C Voie min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Largeur min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabine STANDARD



Cabine CONIQUE

Dimensions VEGA V80 DUALSTEER® (mm):

E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2255	2039/2131	2092/2184

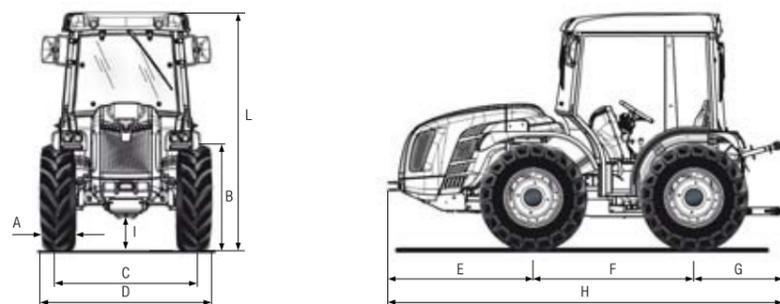
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VEGA V80 DUALSTEER®

MOTEUR	VM D754 TE3
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2970
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe
Norme d'émissions	Tier 3A
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CH)	53,7 / 73
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	250 / 1600
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	31
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	31 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)
Pression hydraulique maximale (bars)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des éleveurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 70 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège à rabattement facilité par ressorts pneumatiques et avec ceinture de sécurité	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disque en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off
DIRECTION ASSISTÉE	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique
TABLEAU DE BORD	Avec instruments numériques comprenant : chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF
PNEUMATIQUES (de série)	280/70R18
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 ou STG * 13.6-16 Garden
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Avec cadre de protection (kg)	2250
Avec cabine (kg)	2340
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, Self Cleaning System, kit protection filtre à huile, kit protection pot d'échappement, préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur, filtres à charbons actifs pour cabine



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable
A Largeur du pneu (mm)	368	394	431	430	343
B Diamètre du pneu (mm)	800	800	873	884	958
C Voie min/max (mm)	1510	1510	1471	1471	1354/1618
D Largeur min/max (mm)	1878	1904	1902	1901	1697/1961



Dimensions VEGA V80 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2170

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VEGA V80 MT
MOTEUR	VM D754 TE3
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2970
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe
Norme d'émissions	Tier 3A
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CH)	53,7 / 73
Régime nominal (tours/min)	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	250 / 1600
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
Filtre à air	Préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur
SELF CLEANING SYSTEM®	De série
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/1000 - En option : 540/540E
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	31
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	31
Pression hydraulique maximale (bars)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	1 à effet simple et 2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple ou 1 à double effet ou 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple sans retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 70 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	À quatre vérins extérieurs avec suspension hydraulique et Dual Floating System®
Fixation des outils à 3 points	Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Version élargie, réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège à rabattement facilité par ressorts pneumatiques et avec ceinture de sécurité	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : sièges avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disque en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : semi-cabine de protection et lampe pivotante
CABINE (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation
TABLEAU DE BORD	Avec instruments numériques comprenant : chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF
PNEUMATIQUES (de série)	31x15.50-15 XTC
En option	340/65R20 * 31x15.50-15 STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Avec semi-cabine (kg)	2260
Avec cabine (kg)	2330
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, lests avant et lests pour roues, kit protection filtre à huile, kit protection pot d'échappement, préfiltre air à turbine, filtres à charbons actifs pour cabine

AVEC VEGA V80 SDT DE NOMBREUX AVANTAGES EN PLUS

FERRARI

CABINES HOMOLOGUÉES ET INSONORISÉES

(en option) montées sur silent-blocs, chauffées et climatisées. Également disponibles avec châssis à profil bas.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

à double circuit et pompes indépendantes avec flux d'huile important vers les dispositifs de distribution arrière.

PRISE DE FORCE ARRIERE

indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancée. Embrayage à disques multiples à bain d'huile à commande électrohydraulique sur le tableau de bord.

FREINS

de service à disques à bain d'huile sur les 4 roues. De stationnement automatique et indépendant Brake-off (en option).

DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIERE

d'une charge de 2 700 kg.

ROUES DIFFÉRENCIÉES

pour souligner la traction typique des tracteurs conventionnels, tout en préservant les qualités des isodiamétriques en exploitant le faible empattement et le centre de gravité bas.

PARFAITE RÉPARTITION DES POIDS SUR LES ESSIEUX

pour optimiser le rendement, la stabilité et la traction de la machine en position de travail.

JOYSTICK À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

(en option) pour gérer les élévateurs et les dispositifs de distribution arrière avec un seul dispositif.

RAYONS DE BRAQUAGE EXTRÊMEMENT LIMITÉS

pour pouvoir se déplacer aisément même dans des espaces restreints.

MOTEUR VM

4 cylindres de 73 CV, injection directe et masses contrarotatives : généreuses, fiables et à consommation réduite.

EMBRAYAGE À DISQUES À BAIN D'HUILE

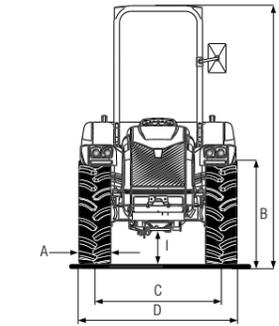
inséré à l'intérieur de la transmission pour réduire le porte-à-faux du moteur et la longueur du tracteur, tout en améliorant sa manœuvrabilité.

TRANSMISSION AVEC CHÂSSIS OS-FRAME

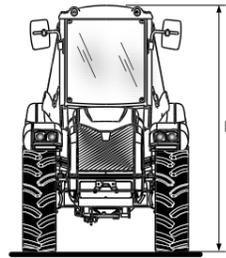
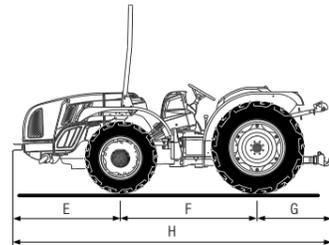
oscillant jusqu'à 15° pour garantir l'efficacité et la stabilité même sur les terrains très instables.



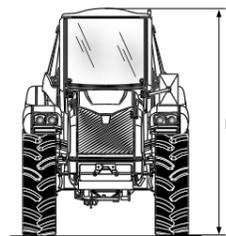
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
A Largeur du pneu (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diamètre du pneu (mm)	770	958	770	958	849	1038
C Voie min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Largeur min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
A Largeur du pneu (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diamètre du pneu (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Voie min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Largeur min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



	Dimensions VEGA V80 SDT (mm):							
	E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
VEGA V80 SDT RS	1260	1607	850	3717	213/304	2143/2225	1947/2028	1690/1824
VEGA V80 SDT DUALSTEER®	1260	1607	850	3717	160/251	2143/2225	1947/2028	1690/1824



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VEGA V80 SDT RS	VEGA V80 SDT DUALSTEER®
MOTEUR		VM D754 TE3
Nombre de cylindres		4
Cylindrée (cm³)		2970
Aspiration		Turbo
Alimentation		Injection directe
Norme d'émissions		Tier 3A
Équilibrage		Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CH)		53,7 / 73
Régime nominal (tours/min)		2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)		250 / 1600
Refroidissement		Par liquide
Capacité du réservoir (l)		70 l (version avec arche de protection) - 54 l (version avec cabine)
CHÂSSIS	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec roues directrices	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique et actionnement PRO-ACT System	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade. Essieu avant oscillant au centre (±15° environ)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	31	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	31 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 70 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles	
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras non réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2700	
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	Avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande	
Volant de direction	Réglable en hauteur	
Siège avec ceinture de sécurité	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges avec ressorts à suspension pneumatique	
FREINS DE SERVICE	À disque en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues	
Frein de stationnement	De série : agissant sur la transmission arrière avec commande à levier - En option : automatique et indépendante Brake-Off avec pommeau positionné sur le tableau de bord	
DIRECTION ASSISTÉE	Avec direction hydrostatique agissant sur les roues avant	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué	
CABINE (en option)	Homologuée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation de série. Disponible avec structure Standard ou Compact	
TABLEAU DE BORD	Avec instruments numériques comprenant : chronotachymètre, thermomètre à eau, témoins lumineux de contrôle, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF	
PNEUMATIQUES (de série)	260/70R16*300/70R20	
En option	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2400	2400
Avec cabine Standard (kg)	2500	2500
Avec cabine Compact (kg)	2560	2580
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant, lests pour roues avant, kit bride en fonte pour roues arrière 24", Self Cleaning System, kit protection filtre à huile, kit protection pot d'échappement, préfiltre cyclone avec prise d'air extérieur, volant réglable en inclinaison, kit plaque avant pour fixation des outils, filtres à charbons actifs pour cabine	

LES SERVICE



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont incluses dans le prix.



LUBRIFIANTS

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



FINANCEMENTS

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.



M A D E I N I T A L Y

BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161
20081 Abbiategrosso (Milano)
Tel. +39 02 94821
Fax +39 02 94960800
info@bcs-ferrari.it

www.ferrariagri.it

