# COBRAM 60

Langue

FERRARI

# GAMME
# COBRAM 60

Une gamme de tracteurs isodiamétriques professionnels, avec un poste de conduite réversible de série, composée de trois versions différentes, chacune conçue et construite pour répondre aux besoins spécifiques de l'agriculture spécialisée et de l'entretien des espaces verts.

**AR** – Châssis à articulation centrale, écartement étroit et petits rayons de braquage.

**AR MICRO** – Châssis avec articulation centrale, écartement très étroit et système hydraulique haut de gamme.

**RS** – Châssis avec roues directrices, stabilité et adhérence pour des utilisations même dans des zones escarpées.

Dotée d'un moteur Stage V de 49 CV, la gamme Cobram 60 se caractérise par un équipement essentiel mais avec un large choix d'options.

LES COBRAM 60 SONT LES SEULS TRACTEURS DE LEUR GAMME DE PRIX À PROPOSER UN POSTE DE CONDUITE RÉVERSIBLE EN VERSION AR ET RS.

# EFFICACITÉ MAXIMALE

**La boîte de vitesses synchronisée à 24 vitesses** (12 AV + 12 AR), divisée en trois gammes de quatre vitesses chacune, permet de sélectionner à tout moment le rapport le plus approprié au travail à effectuer, en exploitant au maximum la puissance du moteur et en rendant la machine très productive en toutes circonstances.

**L'inverseur synchronisé** permet également des changements de direction rapides, en passant de la marche avant à la marche arrière et vice versa, ce qui constitue un avantage important pour les tâches nécessitant des inversions de marche fréquentes.

La traction constante sur les quatre roues motrices, le différentiel avant et arrière à blocage à actionnement électrohydraulique et simultané, ainsi que le châssis exclusif intégral OS-Frame avec une oscillation de +/-15° entre les essieux avant et arrière, garantissent au tracteur une **adhérence maximale au sol.**

**L'embrayage multidisque à bain d'huile** est nettement plus souple et plus performant que les embrayages à sec conventionnels. L'adoption de ce type d'embrayage hydraulique, monté à l'intérieur de la transmission, présente un certain nombre d'avantages concrets :

- plus grande durabilité,
- absence de maintenance,
- maniabilité maximale grâce aux dimensions plus compactes du tracteur.

Le **système hydraulique** est composé de deux pompes indépendantes : une pompe dédiée exclusivement à la direction et aux commandes électro-hydrauliques et l'autre dédiée au relevage et à 7 prises hydrauliques (disponibles en option) pour l'utilisation d'une large gamme d'équipements.

# PUISSANCE PROPRE

La gamme Cobram 60 est équipée d'un moteur Kohler 3 cylindres Turbo Intercooler qui développe une puissance de 49 CV @2.600 tours/min.

Refroidi par eau, il garantit une puissance élevée et de faibles consommations et un couple élevé de 190 Nm @1500 tours/min.

La grille d'admission d'air est également de grande taille pour faciliter le refroidissement du moteur.

Le système d'ouverture du capot du tracteur permet une accessibilité totale au compartiment moteur lors des opérations de révision et d'entretien, ce qui les rend rapides et faciles.

COBRAM 60

# HABITABILITÉ ET CONFORT

Le poste de conduite est conçu sur mesure pour le conducteur, toutes les commandes étant placées de manière ergonomique et faciles à utiliser.

Depuis le siège, le conducteur a une vue complète et dégagée de la machine et de l'outil.

Le tableau de bord moderne intègre un écran couleur numérique et un menu de diagnostic pour un contrôle total de l'état du tracteur.

# RÉVERSIBILITÉ

Disponible en option, la **conduite réversible** permet un travail professionnel avec l'équipement à l'avant.

Il ne faut que quelques secondes à l'opérateur pour faire pivoter de 180° le module de conduite composé du siège, du volant et du tableau de bord, afin qu'il puisse travailler avec une grande précision, rapidité, confort et sécurité.

Le siège réversible du conducteur devient un allié indispensable pour les travaux dans les vignes et les vergers, la manipulation de matériel avec des chariots élévateurs, le fauchage du fourrage, l'entretien des espaces verts et le déneigement.

# COBRAM 60 AR micro

Cobram 60 AR Micro est un tracteur hyper-spécialisé destiné à la viticulture qui nécessite des véhicules à **faible largeur de voie** et un **système hydraulique puissant** pour manipuler les outils spécifiques au vignoble.

Le Micro est en fait la version articulée super étroite caractérisée par une **largeur totale de seulement 95 cm!**

Le **poste de conduite réversible (de série)** permet par ailleurs d'opérer de manière pratique et sûre aussi bien avec des outils remorqués qu'à l'avant.

Les garde-boue, essentiels et au profil en caoutchouc souple, en harmonie avec le nouveau capot, sont délicats envers la riche végétation de l'environnement dans lequel ils évoluent.

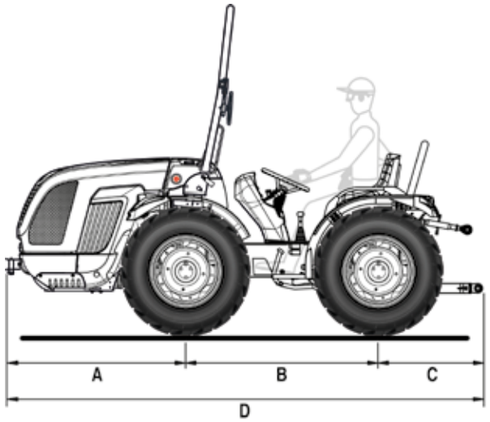
## SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUT DE GAMME

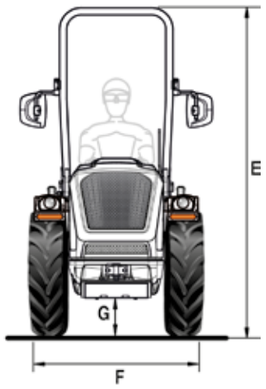
Indispensable pour un travail optimal dans la viticulture et l'agriculture spécialisée, un système hydraulique haut de gamme est disponible en option qui comprend :

- Circuit hydraulique à capacité augmentée pour relevage et distributeurs de 33,5 l/min
- Échangeur de chaleur
- Diviseur de débit pour la gestion de l'huile sur différents distributeurs
- Sept prises hydrauliques arrière

# Cobram 60 AR

## Fiche technique



| A | B | C | D | E<br>min/max | F<br>min/max | G<br>min/max |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1248 | 1340 | 779 | 3367 | 2180 / 2260 | 1002 / 1438 | 200 / 275 |

* dimensions en mm

| | 8.25-16 | 210/95 R16 (7.50-16) | 250/80-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Garden |
|---|---|---|---|---|---|
| | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable |
| **H** | 229 | 208 | 240 | 275 | 275 |
| **I** | 794 / 1110 | 794 / 1110 | 865 / 1107 | 869 / 1119 | 869 / 1119 |
| **F** | 1023 / 1339 | 1002 / 1318 | 1105 / 1347 | 1144 / 1394 | 1144 / 1394 |

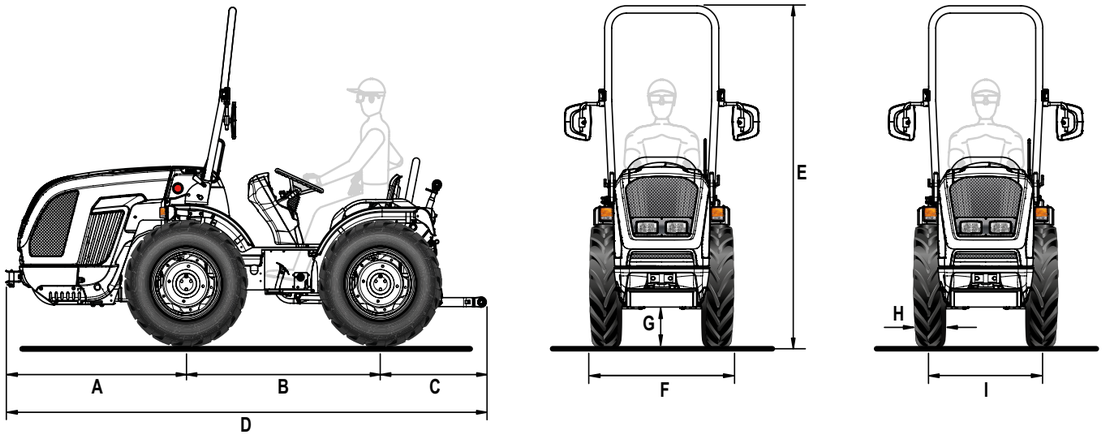
| | 320/65 R18 | 260/70 R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC |
|---|---|---|---|---|---|
| | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |
| **H** | 319 | 258 | 368 | 394 | 391 |
| **I** | 931 / 1119 | 846 / 1120 | 1003 | 1003 | 1003 |
| **F** | 1250 / 1438 | 1104 / 1378 | 1371 | 1397 | 1394 |

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | COBRAM 60 AR |
|---|---|
| **MOTEUR** | Kohler KDI 1903 TCA \| Diesel injection directe common rail \| Turbo intercooler \| 3 cylindres \| 1861 cc \| Refroidissement par liquide \| Stage V |
| Puissance | 36 kW / 49 cv @2600 tours/min \| Couple moteur max 190 Nm@1500 tours/min |
| **CHÂSSIS** | Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale |
| **TRACTION** | Quatre roues motrices permanentes |
| **TRANSMISSION** | Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé |
| Vitesse de déplacement min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Embrayage de la transmission | Avec disques multiples à bain d'huile |
| **DIFFÉRENTIEL** | Avant et arrière avec verrouillage simultané et commande électrohydraulique |
| **ESSIEUX** | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux |
| **PRISE DE FORCE ARRIÈRE** | Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF |
| Embrayage de la PDF | Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique |
| Vitesse de rotation de la PDF (tours/min) | 540 |
| **INSTALLATION HYDRAULIQUE** | Double circuit avec pompes indépendantes |
| Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min) | 17,5 |
| Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min) | 23 |
| Pression hydraulique maximale (bar) | 180 |
| **DISTRIBUTEURS ARRIÈRE** | Avec commande mécanique |
| De série | Avec relevage arrière lève/baisse : 1 double effet (au total 2 prises hydrauliques)<br>Avec relevage arrière à effort contrôlé : 1 double effet et 1 double effet flottant (au total 4 prises hydrauliques) |
| En option | Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total avec retour libre - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 5 prises hydrauliques au total avec retour libre |
| **RELEVAGE ARRIÈRE** | Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé |
| Attelage pour outils à 3 points | De série : Attelages normaux cat. 1 - En option : Bras angulaires avec attaches rapides cat. 1, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur |
| Tirant de troisième point | Avec réglage manuel |
| Capacité de levage au niveau des rotules (kg) | 1200 |
| **POSTE DE CONDUITE** | Monodirectionnel ou Réversible avec poste de conduite tournant et double pédale |
| Volant de direction | De série : fixe - En option : réglable en hauteur |
| Siège | Siège confortable avec suspension réglable en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord |
| **FREINS DE SERVICE** | Avec disques multiples à bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière |
| Frein de stationnement | Agissant sur les freins de service |
| **DIRECTION** | Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée en version réversible |
| **SÉCURITÉ** | Châssis de protection avant homologué avec ressort à gaz pour un abaissement et un levage faciles |
| **TABLEAU DE BORD** | Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore |
| **INSTALLATION ÉLECTRIQUE** | Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A |
| Équipement standard | Unité de contrôle du véhicule (VCU), système d'éclairage et de signalisation, prise électrique unipolaire sur le tableau de bord, prise électrique arrière à 7 pôles |
| **PNEUMATIQUES** | 8.25-16 * 210/95R16 (7.50-16) * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC |
| **CROCHETS D'ATTELAGE** | De série : avant et arrière CUNA cat. B réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE** | Avec châssis de protection : 1700 kg |
| **OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES** | Pare-choc avant, kit gyrophare, phares de travail LED avant, phare de travail réglable arrière, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg tot. et masses de roue 45 kg chacun |

# Cobram 60 AR MICRO

## Fiche technique




| A | B | C | D | E<br>min/max | F<br>min/max | G<br>min/max |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1248 | 1340 | 779 | 3367 | 2251 / 2274 | 950 / 1322 | 253 / 279 |

* dimensions en mm

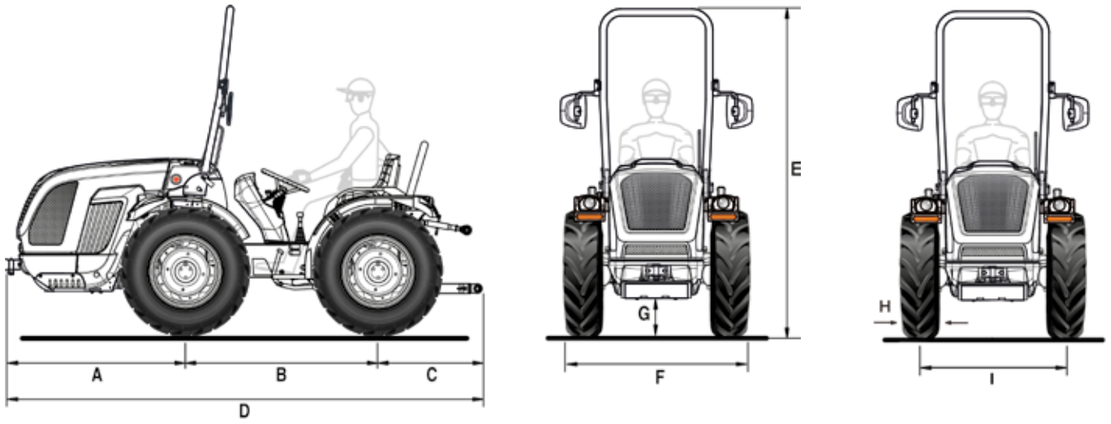
| | 8.25-16 | 7.00-18 | 210/95 R18 |
|---|---|---|---|
| | avec jante reglable | avec jante fixe | avec jante fixe |
| **H** | 212 | 178 | 208 |
| **I** | 770 / 1110 | 772 / 1130 | 795 / 1103 |
| **F** | 982 / 1322 | 950 / 1308 | 1003 / 1311 |

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | COBRAM 60 AR MICRO |
|---|---|
| **MOTEUR** | Kohler KDI 1903 TCA \| Diesel injection directe common rail \| Turbo intercooler \| 3 cylindres \| 1861 cc \| Refroidissement par liquide \| Stage V |
| Puissance | 36 kW / 49 cv @2600 tours/min \| Couple moteur max 190 Nm@1500 tours/min |
| **CHÂSSIS** | Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale |
| **TRACTION** | Quatre roues motrices permanentes |
| **TRANSMISSION** | Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé |
| Vitesse de déplacement min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Embrayage de la transmission | Avec disques multiples à bain d'huile |
| **DIFFÉRENTIEL** | Avant et arrière avec verrouillage simultané et commande électrohydraulique |
| **ESSIEUX** | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux |
| **PRISE DE FORCE ARRIÈRE** | Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF |
| Embrayage de la PDF | Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique |
| Vitesse de rotation de la PDF (tours/min) | 540 |
| **INSTALLATION HYDRAULIQUE** | Double circuit avec pompes indépendantes |
| Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min) | 17,5 |
| Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min) | 23 |
| Pression hydraulique maximale (bar) | 180 |
| **DISTRIBUTEURS ARRIÈRE** | Avec commande mécanique |
| De série | Avec relevage arrière lève/baisse : 1 double effet (au total 2 prises hydrauliques)<br>Avec relevage arrière à effort contrôlé : 1 double effet et 1 double effet flottant (au total 4 prises hydrauliques) |
| En option | Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total avec retour libre - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 5 prises hydrauliques au total avec retour libre |
| **INSTALLATION HYDRAULIQUE «PREMIUM » (en option)** | Disponible pour relevage arrière lève/baisse et comprenant : pompe hydraulique du relevage et distributeurs à débit majoré de 33,5 l/min, échangeur de chaleur, diviseur de débit et 7 prises hydrauliques totales avec retour libre |
| **RELEVAGE ARRIÈRE** | Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé |
| Attelage pour outils à 3 points | De série : Attelages normaux cat. 1 - En option : Bras angulaires avec attaches rapides cat. 1, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur et 3ème point à commande hydraulique |
| Tirant de troisième point | De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique |
| Capacité de levage au niveau des rotules (kg) | 1200 |
| **POSTE DE CONDUITE** | Réversible avec poste de conduite tournant et double pédale |
| Volant de direction | De série : fixe - En option : réglable en hauteur |
| Siège | Siège confortable avec suspension réglable en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord |
| **FREINS DE SERVICE** | Avec disques multiples à bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière |
| Frein de stationnement | Agissant sur les freins de service |
| **DIRECTION** | Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée |
| **SÉCURITÉ** | Châssis de protection avant homologué avec ressort à gaz pour un abaissement et un levage faciles |
| **TABLEAU DE BORD** | Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore |
| **INSTALLATION ÉLECTRIQUE** | Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A |
| Équipement standard | Unité de contrôle du véhicule (VCU), système d'éclairage et de signalisation, prise électrique unipolaire sur le tableau de bord, prise électrique arrière à 7 pôles |
| **PNEUMATIQUES** | 8.25-16 * 7.00-18 * 210/95R18 |
| **CROCHETS D'ATTELAGE** | De série : avant et arrière CUNA cat. B réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE** | Avec châssis de protection : 1590 kg |
| **OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES** | Pare-choc avant, kit gyrophare, phare de travail réglable arrière, masses avant 110 kg tot. |

# Cobram 60 RS

## Fiche technique




| A | B | C | D | E<br>min/max | F<br>min/max | G<br>min/max |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1248 | 1340 | 779 | 3367 | 2180 / 2260 | 1207 / 1643 | 200 / 275 |

* dimensions en mm

| | 8.25-16 | 210/95 R16 (7.50-16) | 250/80-18 | 280/70 R18 | 280/70 R18 Garden |
|---|---|---|---|---|---|
| | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable |
| **H** | 229 | 208 | 240 | 275 | 275 |
| **I** | 999 / 1305 | 999 / 1305 | 996 / 1312 | 984 / 1324 | 984 / 1324 |
| **F** | 1228 / 1534 | 1207 / 1513 | 1236 / 1552 | 1259 / 1599 | 1259 / 1599 |

| | 320/65 R18 | 260/70R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC |
|---|---|---|---|---|---|
| | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |
| **H** | 319 | 258 | 368 | 394 | 391 |
| **I** | 1074 / 1324 | 987 / 1325 | 1100 / 1208 | 1100 / 1208 | 1100 / 1208 |
| **F** | 1393 / 1643 | 1245 / 1583 | 1468 / 1576 | 1494 / 1602 | 1491 / 1599 |

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | COBRAM 60 RS |
|---|---|
| **MOTEUR** | Kohler KDI 1903 TCA \| Diesel injection directe common rail \| Turbo intercooler \| 3 cylindres \| 1861 cc \| Refroidissement par liquide \| Stage V |
| Puissance | 36 kW / 49 cv @2600 tours/min \| Couple moteur max 190 Nm@1500 tours/min |
| **CHÂSSIS** | Châssis intégral oscillant (±15°) OS-FRAME avec roues directrices |
| **TRACTION** | Quatre roues motrices permanentes |
| **TRANSMISSION** | Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé |
| Vitesse de déplacement min/max (km/h) | 0,7 / 35 |
| Embrayage de la transmission | Avec disques multiples à bain d'huile |
| **DIFFÉRENTIEL** | Avant et arrière avec verrouillage simultané et commande électrohydraulique |
| **ESSIEUX** | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux |
| **PRISE DE FORCE ARRIÈRE** | Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF |
| Embrayage de la PDF | Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique |
| Vitesse de rotation de la PDF (tours/min) | 540 |
| **INSTALLATION HYDRAULIQUE** | Double circuit avec pompes indépendantes |
| Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min) | 17,5 |
| Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min) | 23 |
| Pression hydraulique maximale (bar) | 180 |
| **DISTRIBUTEURS ARRIÈRE** | Avec commande mécanique |
| De série | Avec relevage arrière lève/baisse : 1 double effet (au total 2 prises hydrauliques)<br>WAvec relevage arrière à effort contrôlé : 1 double effet et 1 double effet flottant (au total 4 prises hydrauliques) |
| En option | Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total avec retour libre - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 5 prises hydrauliques au total avec retour libre |
| **RELEVAGE ARRIÈRE** | Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé |
| Attelage pour outils à 3 points | De série : Attelages normaux cat. 1 - En option : Attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou Bras angulaires avec attaches rapides cat. 1, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur |
| Tirant de troisième point | Avec réglage manuel |
| Capacité de levage au niveau des rotules (kg) | 1200 |
| **POSTE DE CONDUITE** | Monodirectionnel ou Réversible avec poste de conduite tournant et double pédale |
| Volant de direction | De série : fixe - En option : réglable en hauteur |
| Siège | Siège confortable avec suspension réglable en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord |
| **FREINS DE SERVICE** | Avec disques multiples à bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière.<br>Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière |
| Frein de stationnement | Agissant sur les freins de service |
| **DIRECTION** | Hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de débit pour la direction assistée en version réversible |
| **SÉCURITÉ** | Châssis de protection avant homologué avec ressort à gaz pour un abaissement et un levage faciles |
| **TABLEAU DE BORD** | Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore |
| **INSTALLATION ÉLECTRIQUE** | Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A |
| Équipement standard | Unité de contrôle du véhicule (VCU), système d'éclairage et de signalisation, prise électrique unipolaire sur le tableau de bord, prise électrique arrière à 7 pôles |
| **PNEUMATIQUES** | 8.25-16 * 210/95R16 (7.50-16) * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC |
| **CROCHETS D'ATTELAGE** | De série : avant et arrière CUNA cat. B réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE** | Avec châssis de protection : 1700 kg |
| **OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES** | Suspension hydraulique HDR avec accumulateur comprenant 5 prises hydrauliques avec retour libre, pare-choc avant, kit gyrophare, phares de travail LED avant, phare de travail réglable arrière, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg tot. et masses de roue 45 kg chacun |

## LES SERVICE

**PIÉCES DE RECHANGE**

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur

**ASSISTANCE**

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.

**LUBRIFIANTS**

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.

**FINANCEMENTS**

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.

Les données contenues dans cette brochure sont fournies à titre indicatif: les modèles décrits sont susceptibles de subir des modifications, sans préavis de la part du Constructeur.

90100899F
12/23
MZ

BCS GROUP

MADE IN ITALY

**BCS S.p.A.** Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano) Tel. +39 02 94821 E-mail: info@bcs-ferrari.it www.ferrariagri.com