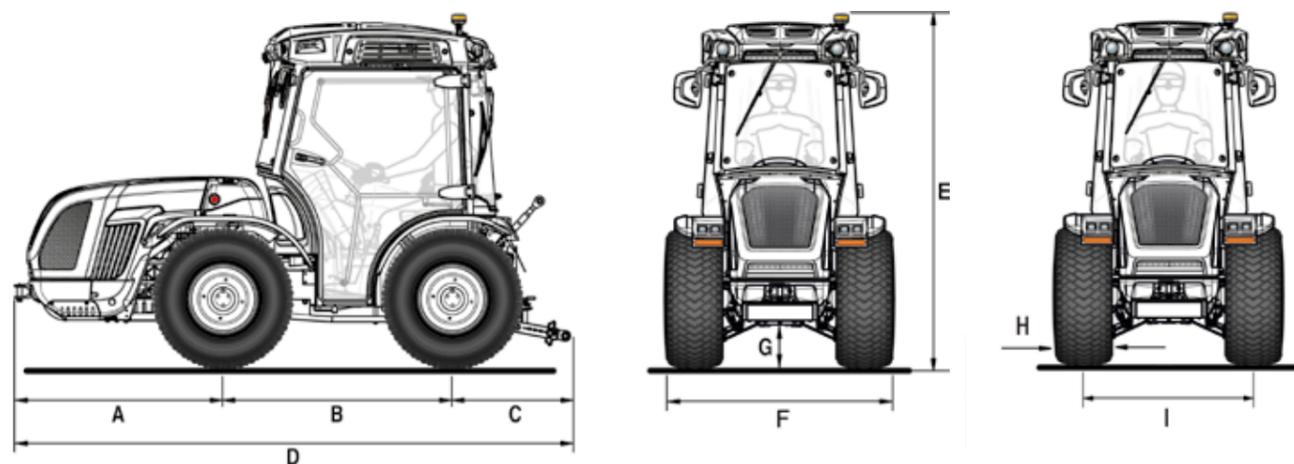


MIZAR 70 MT

Fiche technique



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2145 / 2195	1684 / 1710	207 / 266

dimensions en mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
H	368	394	391
I	1316	1316	1316
F	1684	1710	1707

dimensions en mm - min / max

H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MIZAR 70 MT
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR Diesel injection directe common rail Turbo intercooler 4 cylindres en ligne 16 soupapes 2482 cc Refroidissement par liquide Stage V
Puissance	46 kW / 63 cv @2600 tours/min Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
Self Cleaning System™	Système de nettoyage automatique du radiateur et de la grille d'aspiration du moteur pour éviter toute surchauffe
CHÂSSIS	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices permanentes
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	540/540E
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Jusqu'à 7 prises hydrauliques au total
RELEVAGE ARRIÈRE	Avec quatre vérins externes à suspension hydraulique Dual Floating System™
Attelage pour outils à trois points	De série : bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur)
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de débit pour la direction assistée
SÉCURITÉ	De série : cabine modèle VISTA, insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Installation de ventilation et de chauffage, gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. En option : éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés
CABINE (en option)	Modèle VISTA PRO, insonorisée et homologuée ROPS et FOPS, pressurisée et certifiée Catégorie 4. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Climatisation, gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4
TABLEAU DE BORD	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches
PNEUMATIQUES	31x15.50-15 XTC ou STG * 33x15.50-15 XTC
CROCHETS D'ATTELAGE	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec cabine : 1960 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-chocs avant, masses avant 110 kg totaux. « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux