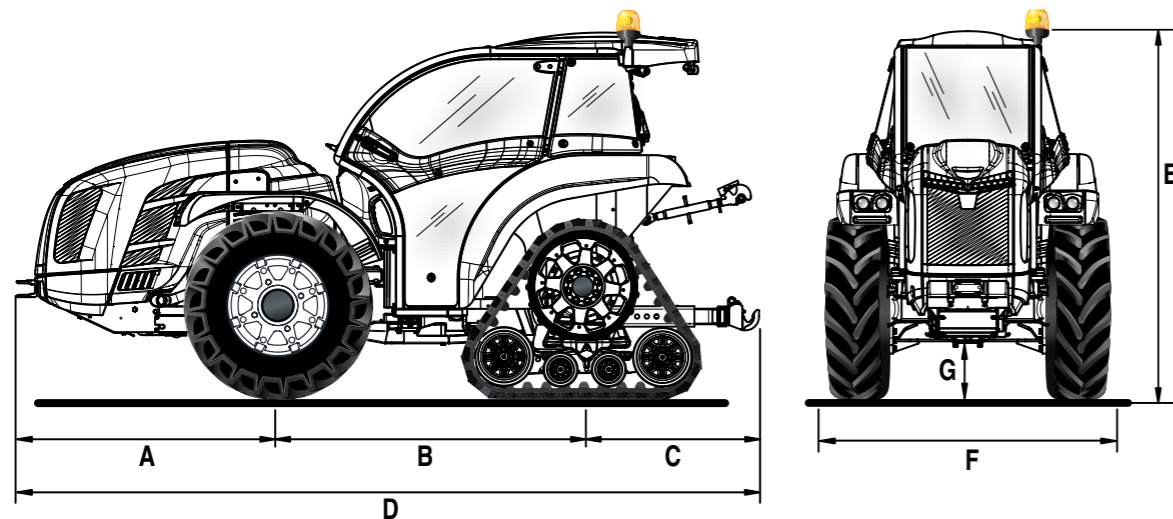


# KABINE KAT. 4

Der Sky Jump K90 ist mit der Kabine COMPACT PRO erhältlich, die druckbeaufschlagt und für die Kategorie 4 zugelassen ist. Sie schützt den Bediener bei der Behandlung mit Pestiziden vor schädlichen Einatmungen und sorgt so für eine gesunde und sichere Arbeitsumgebung.

Der flache Monocoque-Rahmen, der auf Silentblöcken montiert ist, um Geräusche und Vibrationen zu dämpfen und so den Arbeitskomfort zu erhöhen, optimiert den Einsatz bei Arbeiten unter Kronen, in Pergola-Weinbergen, Zeltanlagen und Gewächshäusern.



A	B	C	D	E	F	G
1348	1607	968	3923	1853	1350	254

\* Abmessungen in mm

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	SKY JUMP K90 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo   4 Zylinder   3769 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung (kW/PS)	54,6 kW / 75 PS @2400 U/min   Antriebsdrehmoment 305,4 Nm@1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk und Lenkrädern
<b>ANTRIEB</b>	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
<b>WENDEHEBEL EASYDRIVE® (als Option)</b>	Elektronisch gesteuerte Elektrohydraulik mit Hebel links vom Lenkrad und zwei verfügbaren Wendemodalitäten: langsam und schnell
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vorne mit Planetengetrieben und hinten mit Kaskadengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,1
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	27,7 (überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert, mit freier Entladung
Serie	2 Doppelwirkung (insgesamt 5 Hydraulikanlüsse)
Als Option	Bis zu 9 Hydraulikanlüsse
Joystick (als Option)	Proportionaler elektronischer Joystick zur Steuerung des hinteren Hebevorrichtung (und des vorderen Hebevorrichtung, falls vorhanden), 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Verteiler ersetzen die Standardverteiler), Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge und überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Serie: Heben/Senken mit zwei externen Zylindern - Als Option: Position und Schleppkraft
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Serie: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2 - Als Option: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, Lenker ohne Längseinstellung oder Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Dritter Punkt Zugstange	Serie: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2700
<b>VORDERE HEBEVORRICHTUNG (als Option)</b>	Mit Zweizylinder, komplett mit vorderer Stoßstange und 4 vorderen Hydraulikauslässen (von hinten nachgebildet)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1
Hubleistung (kg)	800
<b>FAHRERPOSITION</b>	Monodirektional mit an Silentblock aufgehängter Plattform. Aufgehängte Pedale am Kontrollturm montiert
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Stoffsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die vier Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierebremsen
Feststellbremse	Automatisches und unabhängiges Brake-Off
<b>LENKUNG</b>	Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>KABINE (als Option)</b>	„Compact Pro“ mit Flachprofil, druckbeaufschlagt und zugelassene Kategorie 4 (Aktivkohlefilter erforderlich). Schallgedämpft, mit Monocoque-Rahmen auf Silent-Block montiert, Drehleuchte. Sicherheitszelle integriert in die Struktur, Instrumententafel und Lüftungsdüsen der Automobilindustrie. Klimaanlage serienmäßig. Als Option: Aktivkohlefilter für die Kat. 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
<b>VORDERREIFEN</b>	280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>GUMMIRAUPEN HINTEN</b>	Breite 305 mm, Länge 1223 mm
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Serie: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Kabine: 3000 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Vordere Stoßstange, Bausatz Vorderplatte für die Befestigung von Arbeitsgeräten, Frontballast 150 kg, Radballast je 50 kg, „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung