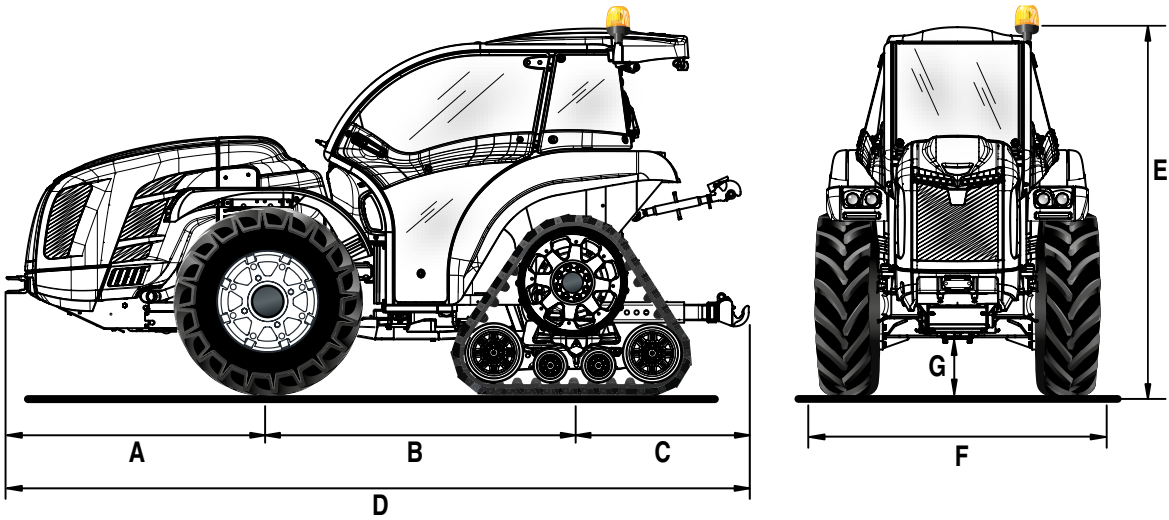


CABINE CAT. 4

Sky Jump K90 est disponible avec la cabine **COMPACT PRO**, pressurisée et homologuée en catégorie 4, qui isole l'opérateur des inhalations nocives pendant les traitements aux produits phytosanitaires, rendant l'environnement de travail sain et sûr.

Le châssis monobloc low-profile monté sur silent-block qui amortissent le bruit et les vibrations pour un plus grand confort d'utilisation, optimise son utilisation dans les travaux sous frondaison, dans les vignobles en pergola et les serres.



A	B	C	D	E	F	G
1348	1607	968	3923	1853	1350	254

* dimensions en mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SKY JUMP K90 DUALSTEER®
MOTEUR	Kubota V3800-CR-T-EW03 Diesel injection directe common rail Turbo 4 cylindres 3769 cc Refroidissement par liquide Stage V
Puissance (kW/CV)	54,6 kW / 75 CV @2400 tours/min Couple moteur maximal 305,4 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant électro-hydraulique
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSEUR EASYDRIVE® (en option)	Électrohydraulique à gestion électronique avec levier positionné à gauche du volant et deux modes d'inversion disponibles : inversion lente et inversion rapide
Embrayage de la transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement arrière avec commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	33,1
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	27,7 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 49 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique, avec retour libre de série
De série	2 double effet (au total 5 prises hydrauliques)
En option	Jusqu'à 9 prises hydrauliques
Joystick (en option)	Joystick électronique proportionnel pour la commande du relevage arrière (et avant le cas échéant), de 1 débit continu avec débit réglable et retour libre et 3 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique et pompe majorée de 49 l/min
RELEVAGE ARRIÈRE	De série : lève/baisse avec deux vérins extérieurs - En option : avec position et effort contrôlé
Attelage pour outils à 3 points	De série : attelages normaux cat. 1 et 2 - En option : attaches rapides cat. 1 et 2 (bras non réglables en longueur) ou bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	2700
RELEVAGE AVANT (en option)	Deux vérins, avec pare-choc avant et 4 prises hydrauliques avant (répliquées à l'arrière)
Bras troisième point	Rigide avec attaches rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande
Volant de direction	Inclinaison réglable
Siège	Avec ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. Siège en tissu avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les quatre roues avec enclenchement automatique de la double traction. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off
DIRECTION	Double système de direction Dualsteer® à quatre cylindres. Hydrostatique agissant sur les roues avant et sur l'articulation centrale
CABINE (en option)	"Compact Pro" avec profil bas, pressurisé et homologué catégorie 4 (filtres à charbon actif indispensables). Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation de série. En option : filtres à charbon actif pour cat. 4
TABLEAU DE BORD	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants entièrement à LED, feux de travail LED à l'avant, prises électriques arrière à 7 et 3 pôles
PNEUMATIQUES AVANT	280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
CHENILLES EN CAOUTCHOUC ARRIÈRE	Longueur 305 mm, longueur 1223 mm
CROCHETS D'ATTELAGE	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec cabine : 3000 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-choc avant, kit plaque avant pour fixation des outils, masses avant de 150 kg tot., masses de 50 kg chacun, « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux