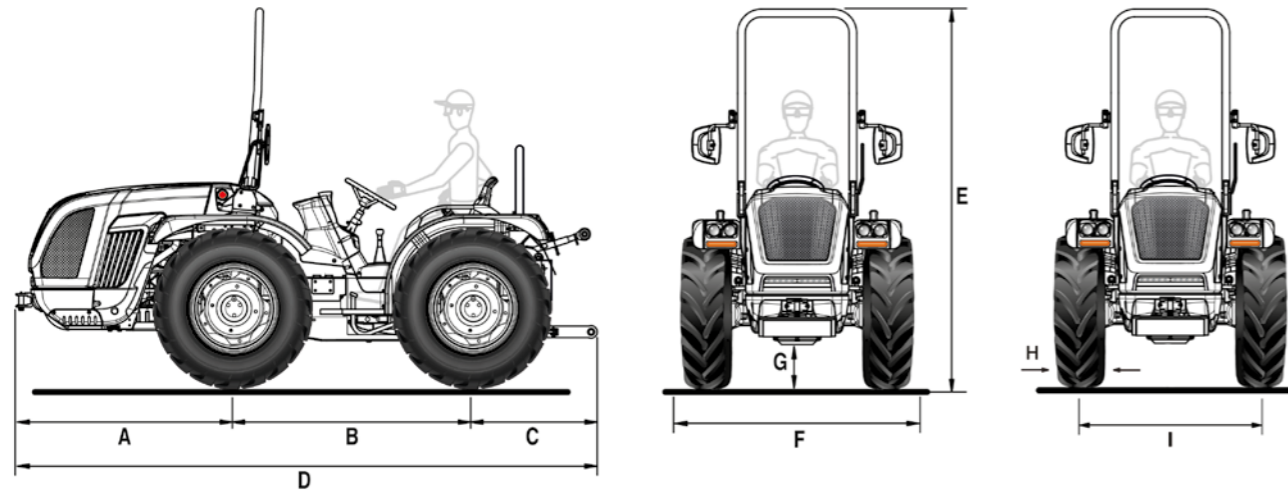


THOR 85 RS

Fiche technique



| A | B | C | D | E min/max | F min/max | G min/max |
|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 1365 | 1450 | 925 | 3740 | 2240 / 2364 | 1291 / 1961 | 210 / 305 |

* dimensions en mm

| | 340/65 R18 | 280/70 R18 | 280/70R18 Galaxy Garden | 320/65 R18 | 250/85 R20 | 300/70 R20 | 300/70R20 Galaxy Garden |
|----------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable |
| H | 343 | 270 | 270 | 320 | 245 | 286 | 286 |
| I | 1166 / 1470 | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1166 / 1470 | 1046 / 1588 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 |
| F | 1509 / 1813 | 1368 / 1808 | 1368 / 1808 | 1486 / 1790 | 1291 / 1833 | 1420 / 1904 | 1420 / 1904 |

| | 320/70 R20 | 340/65 R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC | 250/80-18 | 280/70 R20 PneuTrac |
|----------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante réglable | avec jante réglable |
| H | 316 | 343 | 368 | 394 | 391 | 240 | 286 |
| I | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1260 / 1374 | 1260 / 1374 | 1260 / 1374 | 1166 / 1470 | 1170 / 1550 |
| F | 1450 / 1934 | 1477 / 1961 | 1628 / 1742 | 1654 / 1768 | 1651 / 1765 | 1406 / 1710 | 1456 / 1836 |

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | THOR 85 RS |
|--|--|
| MOTEUR | Kohler KDI 2504 TCR |
| Nombre cylindres | 4 en ligne / 16 soupapes |
| Cylindrée (cc) | 2482 |
| Aspiration | Turbo / Intercooler |
| Alimentation | Injection directe "Common rail" - 2000 bar |
| Niveau d'émission | Stage V |
| Équilibrage | Masses contre-rotatives |
| Puissance (kW/CV) | 55,4 / 75,3 |
| Régime nominal (tours/min) | 2300 |
| Couple moteur maximal (Nm/tours.min) | 300 / 1500 |
| Gestion du régime moteur | Régulation électronique du régime moteur à travers une console avec les fonctions de : augmentation et diminution du régime moteur, mémorisation et rappel du régime programmé, extinction et passage au régime minimum |
| Refroidissement | Par liquide |
| Capacité réservoir (l.) | 58 |
| CHÂSSIS | Châssis intégral oscillant ($\pm 15^\circ$) OS-FRAME avec roues directrices |
| TRACTION | Quatre roues motrices permanentes |
| TRANSMISSION | Boîte synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé |
| Vitesse de déplacement min/max (km/h) | 0,7 / 40 |
| Embrayage de la transmission | Avec disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique |
| DIFFÉRENTIEL | Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique |
| ESSIEUX | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | Indépendante de la boîte de vitesse et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF |
| Embrayage de la PDF | Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique |
| Vitesse de rotation de la PDF (tours/min) | De série : 540/540E - En option : 540/1000 |
| INSTALLATION HYDRAULIQUE | Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur |
| Débit de la pompe hydraulique pour la direction assistée et les commandes électro-hydrauliques (l/min) | 33,5 |
| Débit de la pompe hydraulique du relevage et aux distributeurs (l/min) | 29,5 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 51 l/min)* |
| Pression hydraulique maximale (bar) | 180 |
| DISTRIBUTEURS ARRIÈRE | Avec commande mécanique |
| De série | Avec relevage à vérin : 1 double effet flottant + retour libre (au total 3 sorties hydrauliques) - Avec relevage à contrôle d'effort : 1 simple effet et 2 double effet + retour libre (au total 6 sorties hydrauliques) |
| En option | Avec relevage à vérins, en plus de ceux de série : 1 simple effet et 1 double effet (au total 6 sorties hydrauliques) ou 2 double effet (au total 7 sorties hydrauliques). Avec relevage à contrôle d'effort, remplaçant ceux de série : 1 simple effet, 1 double effet et 1 double effet flottant + retour libre (au total 6 sorties hydrauliques) ou jusqu'à 3 double effet + retour libre (au total 7 sorties hydrauliques) |
| RELEVAGE ARRIÈRE | Avec deux vérins externes. De série : monter et descendre - En option : avec contrôle d'effort et de position |
| Attelage pour outils à 3 points | De série : Attaches normales cat. 1 et 2. En option : Attaches rapides cat. 2 (bras réglables en longueur) ou Bras angulaires avec attaches rapides cat. 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur |
| Tirant de troisième point | De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique |
| Capacité de levage au niveau des rotules (kg) | 2300 |
| RELEVAGE AVANT (en option) | Avec deux vérins externes avec protection frontale et 2 distributeurs double effet (au total 4 sorties hydrauliques) |
| Bras troisième point | Rigide avec raccords rapides cat. 1 et 2 |
| Capacité de levage (kg) | 800 |
| POSTE DE CONDUITE | Monodirectionnel ou Réversible avec plateforme rotative et double pédale |
| Volant de direction | De série : fixe - En option : réglable en hauteur |
| Siège | Avec ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. - De série : siège confortable avec suspension réglable en fonction du poids de l'opérateur. En option : siège abaissé "Kab" |
| FREINS DE SERVICE | Avec disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière |
| Frein de stationnement | Agissant sur les freins de service |
| DIRECTION | Hydrostatique à deux vérins agissant sur les roues avant. Déviateur de débit pour direction assistée en version réversible |
| SÉCURITÉ | Châssis de protection avant homologué avec ressorts à gaz pour un abaissement et un levage faciles |
| TABEAU DE BORD | Avec écran couleur TFT indiquant : les heures de fonctionnement, le régime moteur, la vitesse d'avancement, le régime de la PDF, le niveau de colmatage du filtre à particules, la consommation instantanée de carburant, la tension de la batterie et l'heure actuelle. Instrumentation analogique avec indicateur du régime moteur, température du liquide de refroidissement et niveau de carburant. Voyants lumineux et avertisseur sonore |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE | Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A |
| Équipement standard | Unité de contrôle du véhicule (VCU), système d'éclairage et de signalisation, prise électrique unipolaire sur le tableau de bord, prises électriques arrière à 7 et 3 pôles |
| PNEUMATIQUES | 250/80-18 * 340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 PneuTrac |
| CROCHETS D'ATTELAGE (de série) | Avant - Arrière CUNA cat. C réglable en hauteur |
| En option | Crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage avec châssis Slider |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ avec châssis de protection (kg) | 2090 |
| OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES | Suspension hydraulique HDR avec accumulateur comprenant : 1 régulateur de débit, 1 double effet et 1 double effet flottant (distributeurs qui remplacent ceux de série), Pare-choc avant, kit gyrophare, phares de travail LED avant, phare de travail arrière réglable, Self Cleaning System™, masses avant de 150 kg tot. et masses de roue de 50 kg chacun |