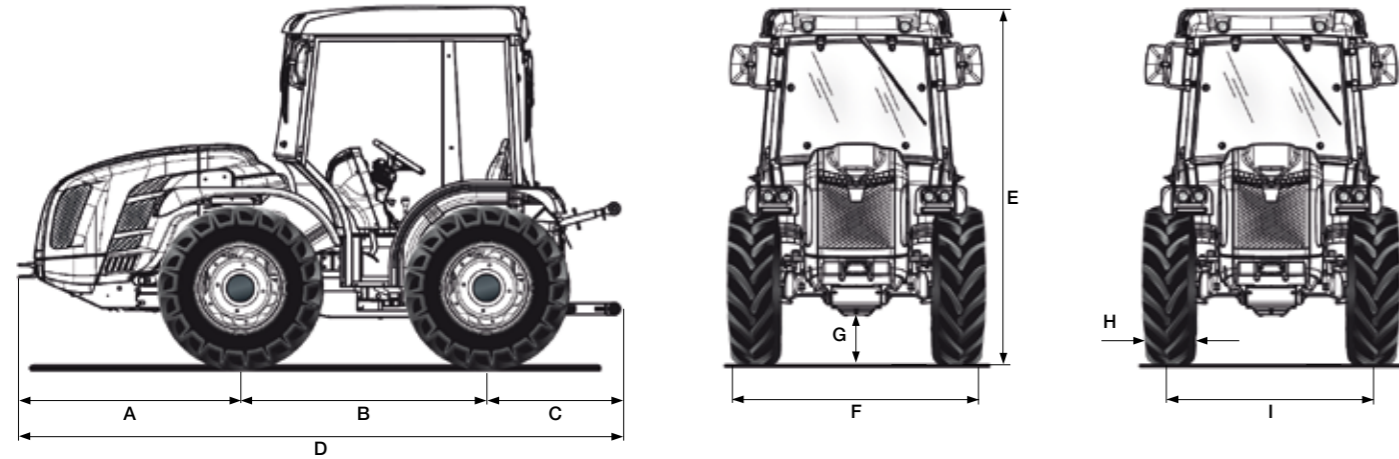


# VEGA K90 MT

## Technisches Datenblatt

MODEL  
YEAR 24



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2070 / 2180	1697 / 1961	184 / 294

\* Abmessungen in mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50 R17 All-Ground	340/65 R20
	cerchio fisso	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
<b>H</b>	368	394	431	343
<b>I</b>	1510	1510	1476	1354 / 1618
<b>F</b>	1878	1904	1907	1697 / 1961

\* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VEGA K90 MT - M.Y. 24
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo   4 Zylinder   3769 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	54,6 kW / 75 PS @2400 U/min   Antriebsdrehmoment 305,4 Nm@1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Motordrehzahlregelung mit Handgasregler und Drucktaste mit Speicher-/Abruf-/Freigabefunktion für die eingestellte Drehzahl
Luftfilter	Zyklon-Vorfilter mit Luftfilter hoher Effizienz und vorderem Luftansaug
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Lenkrädern
<b>ANTRIEB</b>	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
<b>WENDEHEBEL EASYDRIVE® (als Option)</b>	Elektronisch gesteuerte Elektrohydraulik mit Hebel links vom Lenkrad und zwei verfügbaren Wendemodalitäten: langsam und schnell
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/1000 - Als Option: 540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,1
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	27,7
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	3 Doppelwirkung und 1 schwimmendes Doppelwirkung (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
Joystick (als Option)	Proportionaler elektronischer Joystick mit neuem ergonomischen Griff zur Steuerung des hinteren Hubes mit Hydraulikfederung Dual Floating System® (und des vorderen Hubes, falls vorhanden) und der hinteren Verteiler, bestehend aus: 1 einfach wirkend, 2 Doppelwirkung und 1 schwimmende Doppelwirkung (Verteiler ersetzen die Standardverteiler) ohne freiem Rücklauf (insgesamt 7 Hydraulikausgänge). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armllehne mit Ablagefach
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Standard: Heben/Senken mit zwei externen Zylindern und Hydraulikfederung Dual Floating System®
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, länger verstellbare Arme
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
<b>VORDERE HEBEVORRICHTUNG (als Option)</b>	Mit Zweizylinder, komplett mit vorderer Stoßstange und 4 vorderen Hydraulikauslässen (von hinten nachgebildet)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1
Hubleistung (kg)	800
<b>FAHRERPOSITION</b>	Breitere Version. Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit Armllehnen und einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die vier Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung, der auf die Vorderräder wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: 6-Säulen-Halbkabine und Drehleuchte
<b>KABINE (als Option)</b>	Modell SPACE KLIMA, homologiert und schallisoliert. Monocoque-Rahmen mit sechs Säulen, montiert auf Silentblöcken. Vollverglaste Türen und Stoffsitz. LED Rückleuchten und Rotierende LED-Lampe. Klima-, Lüftungs- und Heizungsanlage. Vorbereitung für Autoradio. Als Option: Aktivkohlefilter
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, zwei USB-Buchsen am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 440/50-17 All-Ground * 340/65R20
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Halbkabine: 2480 kg - Mit Kabine: 2560 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Frontstoßstange, Frontballastgewichte von insgesamt 150 kg und Radgewichte von jeweils 50 kg, „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung