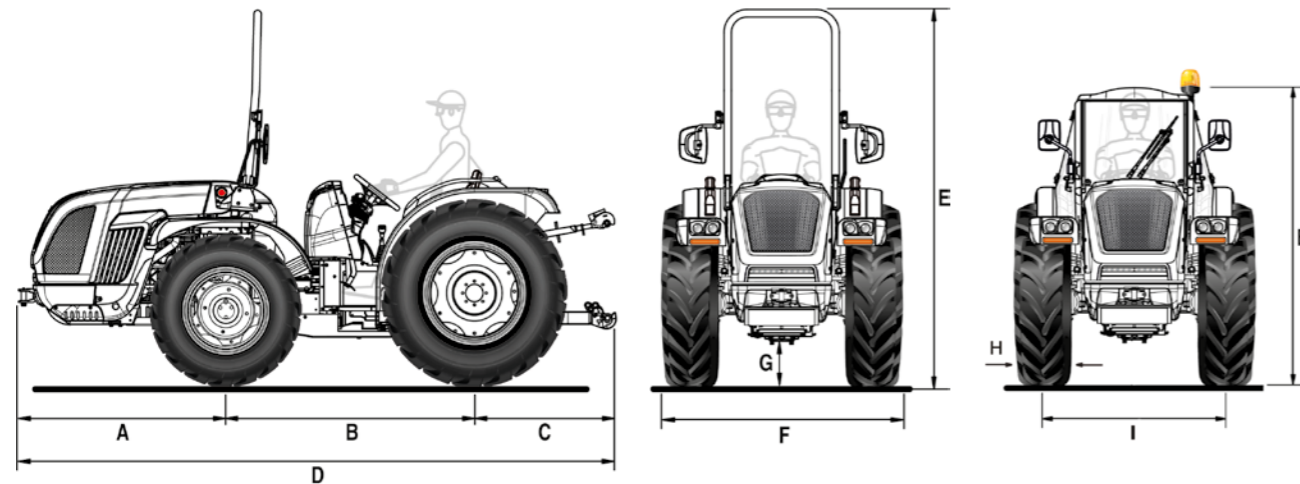


DRACO 85 DUALSTEER®

Technische Daten



| A | B | C | D | E min/max (mit Schutzrahmen) | E min/max (mit Kabine) | G min/max |
|------|------|-----|------|------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 1365 | 1607 | 963 | 3935 | 2216 / 2316 | 1765 / 1865 | 156 / 221 |

* Abmessungen in mm

| | 260/70 R16 | 300/70 R20 | 260/70 R16 | 340/65 R20 | 280/70-18 | 360/70 R20 | 280/70-18 | 320/70 R24 |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite |
| H | 258 | 295 | 258 | 343 | 265 | 357 | 265 | 316 |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1349 / 1785 | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1350 / 1834 |

| | 320/65 R18 | 380/70 R20 | 340/65 R18 | 420/65 R24 | 320/65 R18 | 320/70 R24 | 280/70 R18 | 380/70 R20 |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite |
| H | 319 | 380 | 343 | 418 | 319 | 316 | 265 | 380 |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1550 / 1870 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1350 / 1834 | 1363 / 1803 | 1550 / 1870 |

* Abmessungen in mm - min / max
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN | DRACO 85 DUALSTEER® |
|---|---|
| MOTOR | Kohler KDI 2504 TCR |
| Anzahl Zylinder | 4 in Reihe / 16 Ventile |
| Hubraum (cc) | 2482 |
| Ansaugung | Turbo / Intercooler |
| Spannungsversorgung | „Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar |
| Abgasemission | Stage V |
| Auswuchtung | Gegenläufige drehende Massen |
| Leistung (kW/PS) | 55,4 / 75,3 |
| Nennrehzahl (U/Min) | 2300 |
| Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min) | 300 / 1500 |
| Steuerung der Motordrehzahl | Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl |
| Kühlung | mit Flüssigkeit |
| Tankkapazität (l) | 78 (Version mit Schutzbogen) - 58 (Version mit Kabine) |
| RAHMEN | OS-FRAME Vollrahmen oszillierend (±15°) mit Zentralgelenk und Lenkrädern |
| ANTRIEB | Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung |
| GETRIEBE | Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang |
| Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h) | 0,7 / 40 |
| EASYDRIVE® RÜCKWÄRTSGANG (optional) | Elektrohydraulisch, elektronisch gesteuert mit Hebel (dreistufig VW-N-RW) links vom Lenkrad positioniert. Auswahl von 5 Stufen der Reaktionsfähigkeit |
| Getriebekupplung | Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. - Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. - PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal. |
| DIFFERENTIAL | Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung |
| ACHSEN | Vorne mit Planetengetrieben und hinten mit Kaskadengetrieben |
| HECKZAPFWELLE | Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle |
| PTO-Kupplung | Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert |
| PTO-Drehzahl (U/min) | Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000 |
| HYDRAULISCHE ANLAGE | Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min) | 33,5 |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min) | 29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option) |
| Maximaler Hydraulikdruck (bar) | 180 |
| HECKSTEUERVENTILE | Mechanisch gesteuert |
| Standard | 2 DW + Freier Abfluss (insgesamt 5 hydraulische Anschlüsse) |
| Optional und zusätzlich zu den Standardeinstellungen | 1 EW und 1 DW (insgesamt 8 hydraulische Anschlüsse) oder 1 DW und 1 schwimmendes DW (insgesamt 9 hydraulische Anschlüsse) |
| Joystick (optional) | Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 DW (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen) und überdimensionierte Pumpe (insgesamt 8 hydraulische Anschlüsse). Potentiometer zum Einstellen der Empfindlichkeit des Joysticks. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. |
| HINTERE HEBEVORRICHTUNG | Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung |
| 3-Punkte Werkzeugbefestigung | Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: feste Arme mit Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2 oder Abgewinkelte Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar |
| Dritter Punkt Zugstange | Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange |
| Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg) | 2700 |
| VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional) | Zwei Hubzylinder mit Frontschutz und 2 DW-Steuerventilen (insgesamt 4 vordere Hydraulikausgänge) |
| Dritter Punkt Arme | Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2 |
| Hubleistung (kg) | 800 |
| FAHRERPOSITION | Monodirektional mit an Silentblock aufgehängter Plattform. Aufgehängte Pedale am Kontrollturm montiert |
| Lenkrad | Neigung einstellbar |
| Sitz | Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: niedriger Sitz 'Kab' oder „Grammer“ Pneumatik-Sitz |
| BETRIEBSBREMSEN | Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die 4 Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen |
| Feststellbremse | Standard: auf das hintere Getriebe wirkend mit Hebelsteuerung - Optional: automatisches und unabhängiges Brake-Off mit proportional wirkender Notbremsfunktion (serienmäßig mit Kabine) |
| LENKUNG | Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern Hydrostatischer Antrieb, der auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt |
| SICHERHEIT | Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben |
| KABINE (als Option) | COMPACT PRO mit Flachprofil, druckbeaufschlagt und zugelassene Kat. 4. Schallgedämpft, mit Mono-coque-Rahmen auf Silent-Block montiert, Drehleuchte und Stoffsitze. Sicherheitszelle integriert in die Struktur. Instrumententafel und Lüftungsdüsen der Automobilindustrie. Klimaanlage und Brake-Off-Feststellbremse serienmäßig. Als Option: Aktivkohlefilter |
| ARMATURENBRETT | Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Partikelfilter-Verstopfungsgrad, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A |
| Serienmäßige Ausstattung | Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten |
| REIFEN | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20 |
| SCHLEPPHÄNGE (Standard) | Vordere - Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar |
| Als Option | CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen |
| GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS | Mit Schutzrahmen (kg): 2520 kg - Mit Kabine (kg): 2640 kg |
| ZUSÄTZLICHE OPTIONEN | Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer, Self Cleaning System™, Frontballast 150 kg, Radballast je 50 kg, Gussflansch-Kit je 70 kg, für 24"-Hinterräder, schwarz-weiße „Special Edition“-Lackierung |