

# MIZAR 70



Sprache



**FERRARI**

# NEUE BAUREIHE MIZAR 70

Die neue Generation kompakter Traktoren im mittleren Leistungsbereich, mit Spitzentechnologie und hervorragenden Eigenschaften ist da.

Eine Reihe professioneller isodiametrischer Traktoren (vier gleichgroße Räder) mit serienmäßig drehbarem Fahrerstand, in 4 verschiedenen Versionen, die jeweils für die spezifischen Anforderungen der spezialisierten Landwirtschaft entwickelt und gebaut werden:

**AR** – Fahrgestell mit zentraler Knicklenkung, geringer Spurweite und kleinen Wenderadien.

**RS** – Fahrgestell mit Frontlenkung, Stabilität und Griffigkeit für vielseitigen Einsatz.

**DUALSTEER®** – Fahrgestell mit kombinierter Knick- und Frontlenkung für unübertroffene Manövrierfähigkeit auf engem Raum.

**MT** – Fahrgestell mit Frontlenkung, konfiguriert für Arbeiten in hügeligen und bergigen Gebieten.

Ausgestattet mit einem **63 PS starken Motor der Stufe V**, wurde die neue Mizar 70-Reihe geschaffen. Der Fahrer wurde mit einer völlig neu gestalteten Fahrposition in den Mittelpunkt des Projekts gestellt. Dank der neuen VISTA PRO-Kabine (optional) mit Überdrucksystem (Kategorie 4 zertifiziert), wird dem Fahrer **maximaler Komfort** und **bestmöglicher Schutz** geboten.



# ERGONOMIE UND BEHAGLICHKEIT

Der umkehrbare Fahrerstand mit seiner auf Silentblöcken aufgehängten Plattform vereint auf brillante Weise Ergonomie und Komfort in dem für hochspezialisierte Traktoren typischen kompakten Raum.

- **Hängende Pedale.** Der um 90 mm vergrößerte Radstand ermöglichte Anbringung hängender Pedale, wodurch mehr Platz im Fußraum bleibt: Die vorteilhafte Ergonomie ist daher sowohl bei nach vorne gerichtetem als auch bei gedrehtem Fahrerstand gegeben.
- **Bessere Sitzverstellbarkeit** für mehr Bewegungsfreiheit.
- **Verbesserte Drehbarkeit** dank der Gasfederunterstützung für die Sitzhebung.
- **Neue Joystick-Armlehne** mit kompakten Abmessungen, Längsverstellung und Ablagefach.



# NEUE KABINE

Die 4-Säulen-Kabine hat ein kompaktes, leicht konisches Profil das das Manövrieren in engen Reihen auf unebenem Gelände erheblich erleichtert.

Die bis zu 10 erhältlichen LED-Arbeitscheinwerfer erhellen den Arbeitsbereich, auch seitlich, taghell.



## Merkmale

Monocoque-Rahmen auf Silentblock montiert. Vollverglaste Türen. Sichtfenster unten für Sicht auf den Boden vorne. Dachfenster mit Sonnenschutzrollo. USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, 2 USB-Buchsen. Innenspiegel, Handschuhfach und Innenbeleuchtung. 4 LED-Arbeitscheinwerfer (2 vorne und 2 hinten). Rundumblinkleuchte LED. Sitzfläche aus Stoff.

Kabine erhältlich in 2 Versionen:

- **VISTA** ist mit einer Lüftungs- und Heizungsanlage ausgestattet. Schallsoliert und entspricht Kategorie 2
- **VISTA PRO** ist ausgestattet mit Lüftungs-, Heizungs- und Klimaanlage. Schallgedämmt, **mit Überdrucksystem und entspricht mit optionalem Aktivkohlefilter der Kategorie 4.** LED-Arbeitscheinwerfer an den 4 Seiten der Kabine (insgesamt 10 Scheinwerfer).

# MAXIMALE EFFIZIENZ

Ein grundlegend überarbeitetes Getriebe mit dem gleichen technologischen Aufbau wie bei den größeren Traktoren.

- Neue Easy Plus™ Kupplung:** Im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung mit elektronisch gesteuerter hydraulischer Betätigung, welche die Betätigung des Kupplungspedals durch den Fahrer optimiert und unter anderem ruckartiges Losfahren verhindert. Dank der Easy Plus™ Kupplung ist immer ein progressives Einkuppeln garantiert, ohne Ruckeln und ohne Verschleiß.
- Power Clutch System:** Mit der Taste auf dem Wendegetriebe und der Gangschaltung kann der Fahrer die Fahrtrichtung des Traktors umkehren oder die Gänge wählen, ohne das Kupplungspedal zu betätigen – dient einem maximalen Bedienkomfort.
- Smart Brake & Go:** Das System, das über eine Taste auf dem Armaturenbrett aktiviert werden kann, ermöglicht das Anhalten und Wiederanfahren des Traktors nur durch Drücken des Bremspedals, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.

Möglich werden diese, für isodiametrischen Traktoren einzigartigen Eigenschaften, durch **die neue Fahrzeugsteuerung auf höchstem Standard**, welche eine optimale Nutzung der elektrohydraulischen Kupplung bewirkt.

Der mechanische Teil des Getriebes und des Fahrgestells wurde ebenfalls neu dimensioniert und so an die **professionellen Anforderungen angepasst, welche der neue Mizar 70 zu erfüllen hat:**

- Doppellenzylinders (zwei Zylinder)** im Knickgelenk (AR-Version) bzw. für die Frontlenkung (RS-Version).
- Verwendung von größeren Planetengetrieben für die Montage von **20-Zoll-Reifen**.
- Installation eines **Zwangsschmierkreislaufs** für Zapfwellenlager und -getriebe.
- Neues hydraulisches **Bremssystem** für kürzeste Bremswege unter allen Bedingungen.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



# HEBEVORRICHTUNG UND HYDRAULIK

Die Hebevorrichtung am Heck hat **25 % mehr Hubkraft**.

Optional ausgestattet mit L-förmigen Unterlenkerarmen, **Kategorie 2**, die in Breite und Länge verstellbar sind, was die Vielseitigkeit für den Anbau verschiedenster Geräte erhöht, die für diese neue Serie geeignet sind.

Ein **großzügig dimensioniertes Hydrauliksystem** ermöglicht es, den Traktor mit bis zu 5 doppelwirkenden Steuerventilen mit freiem Rücklauf (insgesamt 11 Hydraulikausgänge) auszustatten. Die Standarddurchflussmenge ca. 37 l/min und kann optional auf ca. 48 l/min erhöht werden.

Der **neue elektronisch gesteuerte Joystick** nutzt die CAN-Bus-Technologie und enthält die Taste zum Einschalten der Zapfwelle sowie ein Potentiometer zur Einstellung der Proportionalsteuerung.



# SAUBERE LEISTUNG

Bei dem Motor handelt es sich um einen **63 PS starken 4-Zylinder-Turbo- Ladeluftkühler** mit Partikelfilter, für den die BCS-Gruppe in Zusammenarbeit mit ihrem Technologiepartner Kohler eine fortschrittliche Regenerationsstrategie entwickelt hat, um maximale Leistung zu gewährleisten und Regenerationszeiten zu minimieren.



Die **elektronische Wahl der Motordrehzahl** erfolgt schnell und präzise über den Hand Gasregler auf dem Armaturenbrett. Mit der Memorytaste am Armaturenbrett kann die gewählte Drehzahl gespeichert werden und in weiterer Folge zurückgesetzt bzw. ausgeschlossen werden.



# DUALSTEER®

Das einfache Handling ist ein unverzichtbares Merkmal aller Spezialtraktoren. Der Markt verlangt daher nach **Traktoren, die immer wendiger und manövrierfähiger auf engem und begrenztem Raum** sind, und das auch unter schwierigen Geländebedingungen. Diese Eigenschaft ist von grundlegender Bedeutung für einen optimalen Betrieb und eine hohe Produktivität.

Die auf dem Markt einzigartige **Dualsteer®-Version** bietet dank der patentierten und völlig neu konzipierten Doppellenkung, die das Knickgelenk des Fahrgestells mit der Lenkung der Vorderräder kombiniert und synchronisiert, eine unübertroffene Manövrierfähigkeit.

Mit diesem System kann bei einem **Lenkwinkel von 60°** das Ausfahren und Wieder-Einfahren in die nächste Reihe in einem Zug, ohne Reversieren, gemacht werden, was eine deutliche Zeitersparnis, Produktivitätssteigerung und geringere Bodenverdichtung bedeutet.



## EIN GEWINNER IN JEDEM ANWENDBUNGSBEREICH

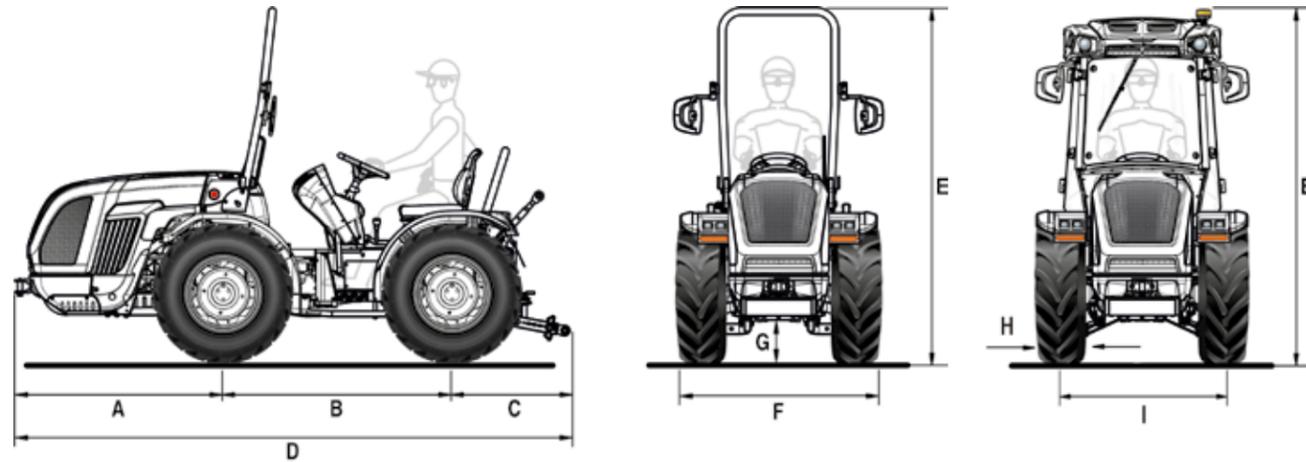
Der unübertroffene Wenderadius in Verbindung mit hoher Stabilität, auch beim Manövrieren am Hang, macht die **Dualsteer®-Version** zu einem Gewinner in vielen Einsatzbereichen:

- Weinberge und Obstplantagen mit kleinstem Vorgewende am Ende der Reihe,
- Gewächshäuser,
- Garten- und Landschaftsbau,
- Pflege von Grünflächen und typische kommunale Arbeiten.

MIT RÄDERN 7.00-18 ERHÄLT MAN DIE SCHMALSTE KONFIGURATION MIT EINER GESAMTBREITE VON NUR 1150 MM.

# MIZAR 70 AR

## Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1121 / 1525	214 / 299

Abmessungen in mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	260/70 R20
	mit verstellbarer felge				
<b>H</b>	240	282	282	319	258
<b>I</b>	881 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	967 / 1119	902 / 1120
<b>F</b>	1121 / 1347	1206 / 1394	1206 / 1394	1286 / 1438	1160 / 1378

	31x15.50-15 XTC	33x15.50-15 XTC	340/65 R18 *	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac
	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
<b>H</b>	368	391	343	282	286
<b>I</b>	1003	1111	1021 / 1119	961 / 1243	1005 / 1205
<b>F</b>	1371	1502	1364 / 1462	1243 / 1525	1291 / 1491

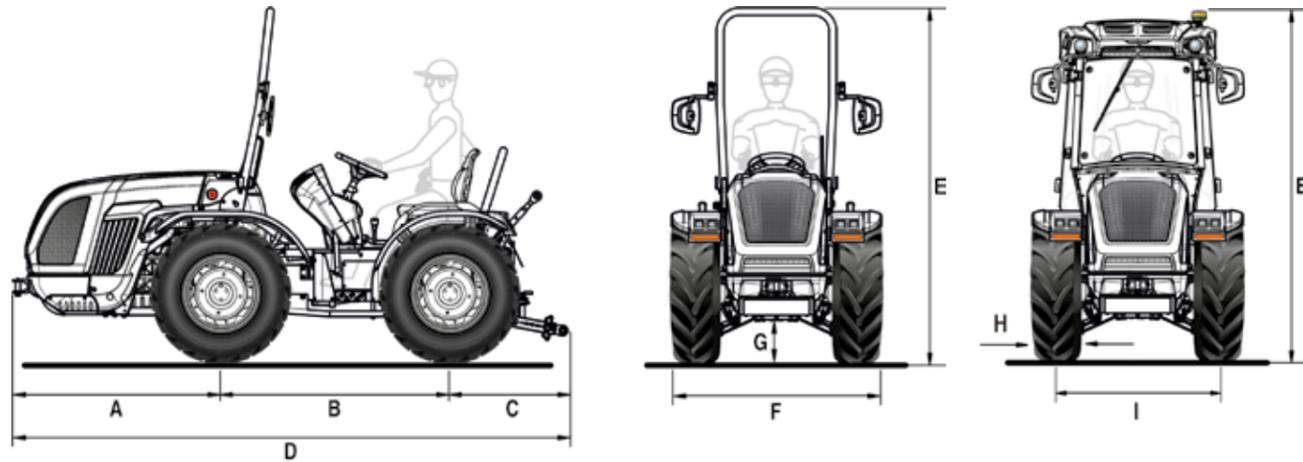
Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

\* Aufgerüstete Planetengetriebe

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	MIZAR 70 AR
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   4 Zylinder in Reihe 16 Ventile   2482 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	46 kW / 63 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 205 Nm @1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 35
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
<b>DIFFERENTIAL</b>	Front und Heck mit gleichzeitiger Sperre durch elektrohydraulische Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Front und Heck mit Planetengetrieben - Als Option: aufgerüstete Planetengetriebe
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
Zapfwellen-Kupplung	Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung
Zapfwellen-Drehzahl (U/min)	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreisssystem mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	13
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	37 (aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse)
Optional (inklusive der Serienmäßigen)	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt - Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 5 Hydraulikanschlüsse insgesamt
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 4 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen) und aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung (insgesamt 10 Hydraulikanschlüsse). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge. ON/OFF Taste für die Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
Dreipunktanschluss - Unterlenker	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar) oder abgewinkelte Arme mit Schnellkupplungen Kat. 1 und 2 längenverstellbare Arme und in der Breite verstellbaren Haken
Dreipunktanschluss - Oberlenker	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
Hubkraft an den Kupplungen (kg)	1900
<b>FAHRERPOSITION</b>	Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz, hängende Pedale in drehbarer Steuersäule montiert
Lenkrad	In der Höhe verstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder zu Drehen, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatische Lenkung, die auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Zugelassener Überrollbügel vorne, mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Schallgedämmt mit Zulassung nach ROPS und FOPS. Monocoque-Rahmen leicht konisch mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. LED-Rundumleuchte, Stoffsitz, USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, zwei USB-Buchsen. Erhältlich mit Lüftungs- und Heizsystem (Modell VISTA) oder mit Klimaanlage, Überdrucksystem in der Kategorie 4 zertifiziert (Modell VISTA PRO). FULL-LED-Arbeitsbeleuchtung auf vier Seiten, optional bei VISTA und serienmäßig bei VISTA PRO. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bediananzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten FULL LED, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige für Anhänger und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Schutzrahmen: 1770 kg - Mit Kabine: 1900 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Vorderer Anfahrerschutz, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast kg 110, Radballast je kg 45 (für 18"-Räder) und kg 50 (für 20"-Räder). „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung

# MIZAR 70 RS

## Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1150 / 1764	214 / 299

Abmessungen in mm

	7.00-18	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	340/65 R18 *	260/70 R20
	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
H	178	240	265	265	282	282	319	343	258
I	972	996 / 1312	1005	1005	1074 / 1324	1074 / 1324	1074 / 1324	1082 / 1324	1051 / 1325
F	1150	1236 / 1552	1270	1270	1356 / 1606	1356 / 1606	1393 / 1643	1425 / 1667	1309 / 1583

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 *	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac	250/85 R20 * (9.50-20)	300/70 R20 *	300/70 R20 * Garden
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
H	368	394	391	270	282	286	250	286	286
I	1208	1208	1208	1026	1100 / 1448	1062 / 1410	1100 / 1448	1098 / 1478	1098 / 1478
F	1576	1602	1599	1296	1382 / 1730	1348 / 1696	1244 / 1698	1384 / 1764	1384 / 1764

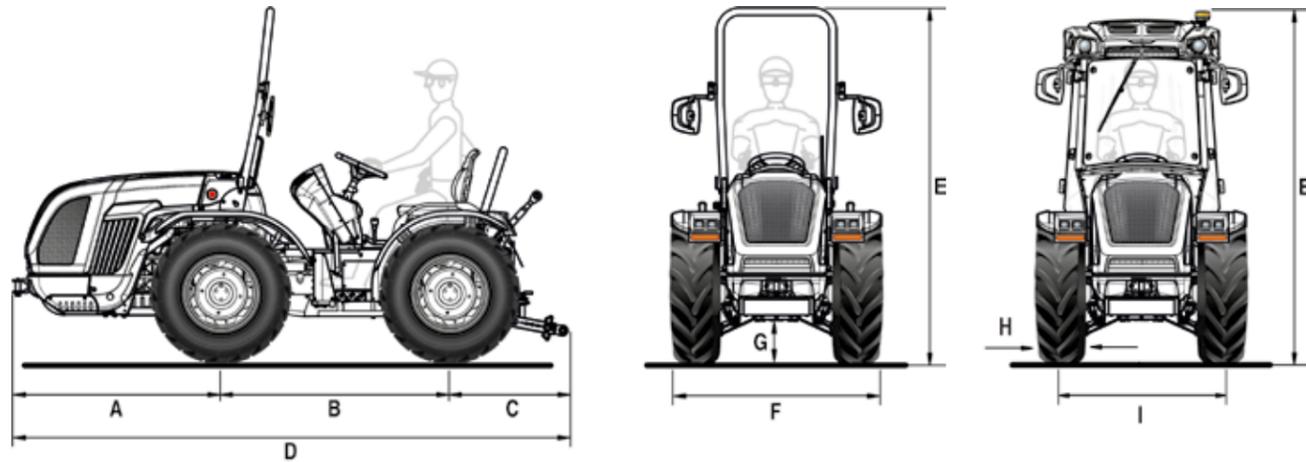
Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

\* Aufgerüstete Planetengetriebe

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	MIZAR 70 RS
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   4 Zylinder in Reihe 16 Ventile   2482 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	46 kW / 63 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 205 Nm @1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Frontlenkung
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 35
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
<b>DIFFERENTIAL</b>	Front und Heck mit gleichzeitiger Sperre durch elektrohydraulische Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Front und Heck mit Planetengetrieben - Als Option: aufgerüstete Planetengetriebe
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
Zapfwellen-Kupplung	Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung
Zapfwellen-Drehzahl (U/min)	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreisssystem mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	13
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	37 (aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse)
Optional (inklusive der Serienmäßigen)	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 11 Hydraulikanschlüsse insgesamt - Mit hinterer Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 4 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen) und aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung (insgesamt 10 Hydraulikanschlüsse). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge. ON /OFF Taste für die Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
Dreipunktanschluss - Unterlenker	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar) oder abgewinkelte Arme mit Schnellkupplungen Kat. 1 und 2 längenverstellbare Arme und in der Breite verstellbaren Haken
Dreipunktanschluss - Oberlenker	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
Hubkraft an den Kupplungen (kg)	1900
<b>FAHRERPOSITION</b>	Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz, hängende Pedale in drehbarer Steuersäule montiert
Lenkrad	In der Höhe verstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder zu Drehen, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung, der auf die Vorderräder wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Zugelassener Überrollbügel vorne, mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Schallgedämmt mit Zulassung nach ROPS und FOPS. Monocoque-Rahmen leicht konisch mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. LED-Rundumleuchte, Stoffsitz, USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, zwei USB-Buchsen. Erhältlich mit Lüftungs- und Heizsystem (Modell VISTA) oder mit Klimaanlage, Überdrucksystem in der Kategorie 4 zertifiziert (Modell VISTA PRO). FULL-LED-Arbeitsbeleuchtung auf vier Seiten, optional bei VISTA und serienmäßig bei VISTA PRO. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten FULL LED, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige für Anhänger und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Schutzrahmen: 1830 kg - Mit Kabine: 1960 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Vorderer Anfahrerschutz, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast kg 110, Radballast je kg 45 (für 18"-Räder) und kg 50 (für 20"-Räder), hydraulische Geräteentlastung Dual Floating System™. „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung

# MIZAR 70 DUALSTEER®

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1150 / 1764	214 / 299

Abmessungen in mm

	7.00-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	280/70 R20 *	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	340/65 R18 *
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge				
<b>H</b>	178	265	265	270	240	265	265	319	343
<b>I</b>	972	1005	1005	1026	996 / 1312	1074 / 1324	1074 / 1324	1074 / 1324	1082 / 1324
<b>F</b>	1150	1270	1270	1296	1236 / 1552	1339 / 1589	1339 / 1589	1393 / 1643	1425 / 1667

	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac	250/85 R20 * (9.50-20)	300/70 R20 *	300/70 R20 * Garden
	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
<b>H</b>	258	368	394	391	282	286	250	286	286
<b>I</b>	1051 / 1325	1208	1208	1208	1100 / 1448	1030 / 1410	1100 / 1448	1098 / 1478	1098 / 1478
<b>F</b>	1309 / 1583	1576	1602	1599	1382 / 1730	1316 / 1696	1244 / 1698	1384 / 1764	1384 / 1764

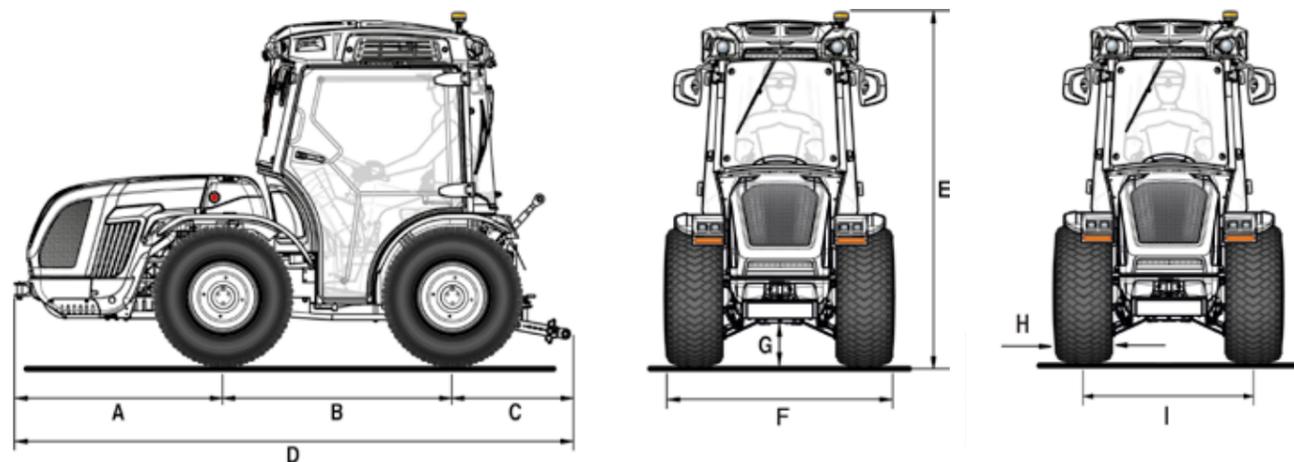
Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

\* Aufgerüstete Planetengetriebe

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	MIZAR 70 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   4 Zylinder in Reihe 16 Ventile   2482 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	46 kW / 63 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 205 Nm @1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk und Lenkrädern
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 35
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
<b>DIFFERENTIAL</b>	Front und Heck mit gleichzeitiger Sperre durch elektrohydraulische Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Front und Heck mit Planetengetrieben - Als Option: aufgerüstete Planetengetriebe
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
Zapfwellen-Kupplung	Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung
Zapfwellen-Drehzahl (U/min)	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreisssystem mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	13
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	37 (aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse)
Optional (inklusive der Serienmäßigen)	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 11 Hydraulikanschlüsse insgesamt - Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 4 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen) und aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung (insgesamt 10 Hydraulikanschlüsse). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge. ON /OFF Taste für die Zapfwelle. Armlenke mit Ablagefach
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
Dreipunktanschluss - Unterlenker	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar) oder abgewinkelte Arme mit Schnellkupplungen Kat. 1 und 2 längenverstellbare Arme und in der Breite verstellbaren Haken
Dreipunktanschluss - Oberlenker	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
Hubkraft an den Kupplungen (kg)	1900
<b>FAHRERPOSITION</b>	Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz, hängende Pedale in drehbarer Steuersäule montiert
Lenkrad	In der Höhe verstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder zu Drehen, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Zugelassener Überrollbügel vorne, mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Schallgedämmt mit Zulassung nach ROPS und FOPS. Monocoque-Rahmen leicht konisch mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. LED-Rundumleuchte, Stoffsitz, USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, zwei USB-Buchsen. Erhältlich mit Lüftungs- und Heizsystem (Modell VISTA) oder mit Klimaanlage, Überdrucksystem in der Kategorie 4 zertifiziert (Modell VISTA PRO). FULL-LED-Arbeitsbeleuchtung auf vier Seiten, optional bei VISTA und serienmäßig bei VISTA PRO. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten FULL LED, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige für Anhänger und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Schutzrahmen: 1830 kg - Mit Kabine: 1960 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Vorderer Anfahrerschutz, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast kg 110, Radballast je kg 45 (für 18"-Räder) und kg 50 (für 20"-Räder), hydraulische Geräteentlastung Dual Floating System™. „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung

# MIZAR 70 MT

## Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2145 / 2195	1684 / 1710	207 / 266

Abmessungen in mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
H	368	394	391
I	1316	1316	1316
F	1684	1710	1707

Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	MIZAR 70 MT
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   4 Zylinder in Reihe 16 Ventile   2482 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
Leistung	46 kW / 63 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 205 Nm @1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>Self Cleaning System™</b>	Automatisches Reinigungssystem für Kühler und Ansauggitter des Motors zur Vermeidung von Überhitzung
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Frontlenkung
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 35
<b>Getriebekupplung</b>	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
<b>DIFFERENTIAL</b>	Front und Heck mit gleichzeitiger Sperre durch elektrohydraulische Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Front und Heck mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
Zapfwellen-Kupplung	Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung
<b>Zapfwellen-Drehzahl (U/min)</b>	540/540E
HYDRAULISCHE ANLAGE	Zweikreisssystem mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	13
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	37 (aufgerüstete Pumpe mit 48 l/min Förderleistung als Option)
<b>Maximaler Hydraulikdruck (bar)</b>	180
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	1 schwimmendes Doppelwirkung mit freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse)
Optional (inklusive der Serienmäßigen)	Bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Vier externe Hubzylinder mit hydraulische Geräteentlastung Dual Floating System™
Dreipunktanschluss - Unterlenker	Standard: abgewinkelte Arme mit Schnellkupplungen Kat. 1 und 2 längenverstellbare Arme und in der Breite verstellbaren Haken - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar)
Dreipunktanschluss - Oberlenker	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
Hubkraft an den Kupplungen (kg)	1900
<b>FAHRERPOSITION</b>	Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz, hängende Pedale in drehbarer Steuersäule montiert
Lenkrad	In der Höhe verstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder zu Drehen, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierebremsen
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung, der auf die Vorderräder wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: Kabine Modell VISTA, Schallgedämmt mit Zulassung nach ROPS und FOPS. Monocoque-Rahmen leicht konisch mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Lüftungs- und Heizsystem, LED-Rundumleuchte, Stoffsitz, USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, zwei USB-Buchsen. Als Option: FULL-LED-Arbeitsbeleuchtung auf vier Seiten
<b>KABINE (als Option)</b>	Kabine Modell VISTA PRO, Schallgedämmt mit Zulassung nach ROPS und FOPS, Überdrucksystem in der Kategorie 4 zertifiziert. Monocoque-Rahmen leicht konisch mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Mit Klimaanlage, LED-Rundumleuchte, Stoffsitz, USB-Autoradio mit Freisprecheinrichtung und Lautsprechern, zwei USB-Buchsen. FULL-LED-Arbeitsbeleuchtung auf vier Seiten. Als Option: Aktivkohlefilter für Kategorie 4
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten FULL LED, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige für Anhänger und 3-polige Steckdosen hinten
<b>REIFEN</b>	31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS</b>	Mit Kabine: 1960 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Vorderer Anfahrerschutz, Frontballast kg 110. „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung

## DIENTE

---



### ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



### KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



### SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



### FINANZIERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



MADE IN ITALY