

# MIZAR 70



Langue



**FERRARI**

# NOUVELLE GAMME MIZAR 70

La nouvelle génération de tracteurs compacts de puissance moyenne, dotés de technologies et de performances haut de gamme, est arrivée.

Une gamme de tracteurs isodiamétriques professionnels, avec un poste de conduite réversible de série, composée de 4 versions différentes, chacune conçue et construite pour répondre aux besoins spécifiques de l'agriculture spécialisée :

**AR** – Châssis à articulation centrale, voie étroite et faibles rayons de braquage.

**RS** – Châssis avec roues directrices, stabilité et adhérence pour toutes les utilisations et notamment dans des zones escarpées.

**DUALSTEER®** – Châssis avec articulation centrale et roues directrices pour une manœuvrabilité inégalée dans les espaces restreints, tout en gardant de la stabilité en zones escarpées.

**MT** – Châssis avec roues directrices, configuré pour le fauchage du fourrage dans les zones vallonnées et montagneuses.

Dotée d'un moteur **Stage V de 63 CV**, la nouvelle gamme Mizar 70 a été conçue pour placer l'utilisateur au cœur du projet, avec un poste de conduite entièrement repensé pour assurer un **confort maximal** et une **protection totale** grâce à la nouvelle cabine VISTA PRO (en option), pressurisée et certifiée catégorie 4.



# ERGONOMIE ET HABITABILITÉ

Le poste de conduite réversible, avec plateforme suspendue sur silent-block, allie avec brio ergonomie et confort dans des espaces confinés typiques des tracteurs hyper-spécialisés.

- **Pédales suspendues.** L'augmentation de 90 mm de l'empattement a permis d'adopter toutes les pédales suspendues, laissant plus d'espace sur le plancher : l'ergonomie est donc la même pour la conduite avant et arrière.
- **Plus grand empattement du siège** pour un plus grand espace de vie.
- **Réversibilité** améliorée grâce à l'inclinaison du siège assistée par un ressort à gaz.
- **Nouvel accoudoir à joystick** peu encombrant avec réglage longitudinal et boîte à gants.



# NOUVELLE CABINE

La cabine avec 4 montants, a un profil conique et compact pour manœuvrer dans des rangées étroites, même en dévers, et dans des environnements riches en végétation.

Les phares de travail à LED, au nombre de 10 au total, éclairent la zone de travail comme en plein jour.



## Caractéristiques

Cadre monocoque monté sur silent-block. Portes entièrement vitrées. Hublot inférieur pour la visibilité du sol à l'avant. Hublot de toit avec pare-soleil. Autoradio USB avec Kit mains libres et haut-parleurs, 2 prises USB. Rétroviseur interne, boîte à gants et lampe de courtoisie. 4 phares de travail à LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière). Gyrophare LED. Siège en tissu.

Disponible en 2 versions :

- **VISTA** est équipée d'un système de ventilation et de chauffage. Insonorisée et certifiée catégorie 2.
- **VISTA PRO** dotée d'installation de ventilation, chauffage et climatisation. Insonorisée, **pressurisée et certifiée catégorie 4** grâce aux filtres à charbon actif disponibles en option. Phares de travail à LED sur les 4 côtés de la cabine (10 phares au total).

# EFFICACITÉ MAXIMALE

Une transmission entièrement nouvelle avec le même contenu technologique que les tracteurs haut de gamme.

- Nouvel embrayage Easy Plus™** : disques multiples à bain d'huile, à commande hydraulique, gérée électroniquement par un logiciel qui filtre toute éventuelle mauvaise utilisation de la pédale d'embrayage par l'utilisateur, empêchant ainsi les démarrages brusques. Grâce à l'embrayage Easy Plus™, un engagement souple, sans à-coups et sans usure est toujours garanti.
- Power Clutch System** : à l'aide du bouton situé sur l'inverseur et le levier de vitesses, l'utilisateur peut inverser le sens de marche du tracteur ou changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage, pour un confort d'utilisation maximal (option).
- Smart Brake & Go** : ce système, qui peut être activé par un bouton sur le tableau de bord, permet d'arrêter et de redémarrer le tracteur en appuyant simplement sur la pédale de frein, sans utiliser l'embrayage.

Ces caractéristiques, uniques parmi les tracteurs isodiamétriques, sont possibles grâce à la **nouvelle unité de contrôle du véhicule de la plus haute norme automobile**, qui a permis de tirer le meilleur parti de l'embrayage électro-hydraulique.

La partie mécanique de la transmission a également été renforcée et adaptée aux **objectifs professionnels que la nouvelle gamme Mizar 70 est appelée à remplir** :

- Introduction du **double vérin de direction** dans l'articulation centrale (version AR) et pour l'essieu avant (version RS).
- Introduction de réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés pour les **pneus de 20 pouces** (option).
- Introduction d'un **circuit de lubrification forcée** pour les roulements et les engrenages de la prise de force.
- Nouveau **système de freinage** à commande hydraulique pour garantir des distances d'arrêt adéquates dans toutes les conditions.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



# RELEVAGE ET HYDRAULIQUE

Le relevage arrière a une **capacité de levage augmentée de 25 %**.

La **catégorie 2** a également été introduite avec des bras en forme de L qui peuvent être ajustés en largeur et en longueur, ce qui augmente les possibilités d'utiliser des équipements de plus en plus complexes et de haute technologie adaptés à la nouvelle gamme.

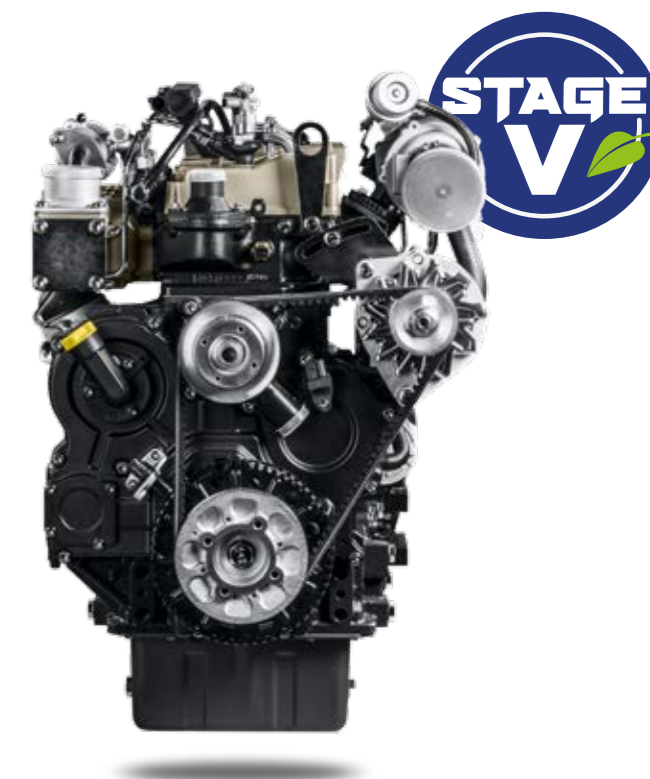
Un système **hydraulique surdimensionné** permet au tracteur d'être équipé jusqu'à 5 distributeurs à double effet et retour libre (11 sorties hydrauliques au total) et d'un débit standard d'environ 37 l/m, qui passe à 48 l/m dans la version la plus grande.

Le **nouveau joystick à commande électronique** utilise la technologie CAN-bus et intègre le bouton d'engagement de la prise de force et un potentiomètre pour régler le débit hydraulique.



# PUISSANCE PROPRE

Le moteur est un **4 cylindres Turbo Intercooler de 63 CV** avec filtre à particules sur lequel le Groupe BCS a travaillé, en collaboration avec son partenaire technologique Kohler, sur une stratégie de régénération avancée pour garantir des performances maximales et minimiser les temps d'arrêt.



Le **réglage électronique du régime moteur** s'effectue rapidement par le biais du bouton d'accélérateur manuel sur le tableau de bord. Un bouton permet de mémoriser le régime moteur souhaité et, par la suite, de rappeler/exclure le régime moteur mémorisé.



# DUALSTEER®

La facilité de déplacement est une caractéristique indispensable de tous les tracteurs spécialisés. La demande du marché porte donc sur des **tracteurs de plus en plus agiles et maniables dans des espaces confinés**, étroits et même en pente, car il s'agit d'un élément fondamental pour fonctionner au mieux et atteindre des niveaux de productivité élevés.

La **version Dualsteer®**, unique sur le marché, offre une manœuvrabilité inégalée grâce au système de double direction, breveté et entièrement repensé, qui combine et synchronise l'articulation centrale du châssis avec la direction des roues avant.

Ce système permet d'atteindre un **angle de braquage de 60°** pour sortir et entrer dans la rangée suivante en une seule manœuvre, avec un gain de temps évident, des gains de productivité et moins de tassement du sol.



## GAGNANT DANS TOUS LES DOMAINES D'UTILISATION

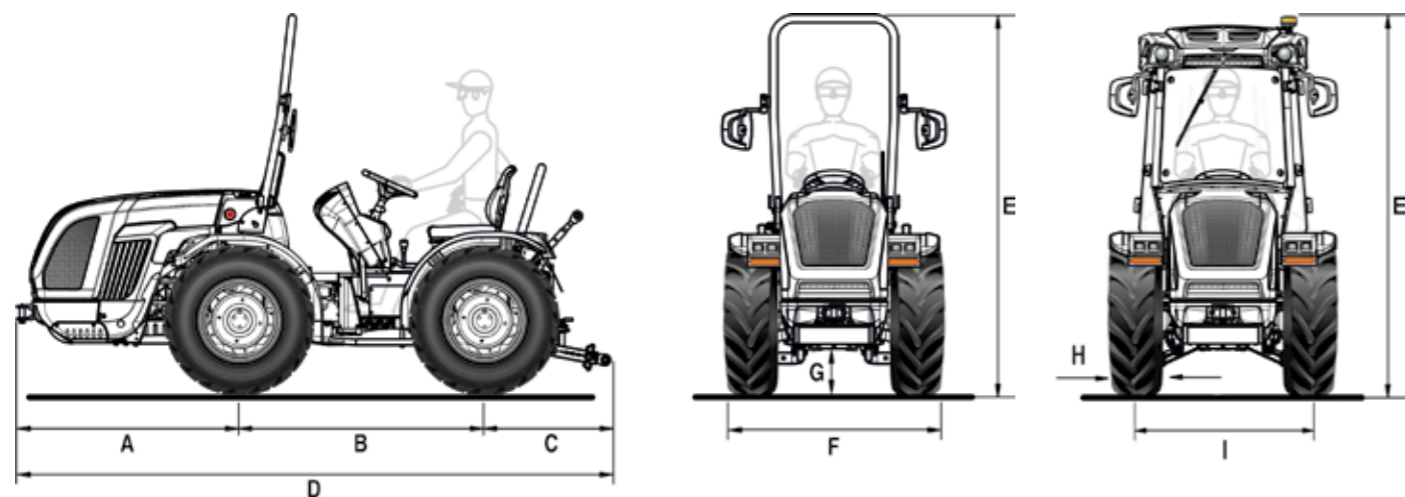
Le rayon de braquage inégalé combiné à la stabilité des manœuvres, même en pente, font de la **version Dualsteer®** un gagnant dans de nombreux domaines d'application :

- les vignobles et des vergers avec peu de marge de manœuvre en fourrière ou tournière
- les cultures sous serre
- le secteur horticole et des pépinières
- maintenance des espaces verts et des travaux typiques des municipalités

AVEC DES ROUES 7.00-18, ON OBTIENT LA CONFIGURATION PLUS ÉTROITE AVEC UNE LARGEUR TOTALE DE SEULEMENT 1150 MM.

# MIZAR 70 AR

## Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1121 / 1525	214 / 299

dimensions en mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	260/70 R20
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>H</b>	240	282	282	319	258
<b>I</b>	881 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	967 / 1119	902 / 1120
<b>F</b>	1121 / 1347	1206 / 1394	1206 / 1394	1286 / 1438	1160 / 1378

	31x15.50-15 XTC	33x15.50-15 XTC	340/65 R18 *	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>H</b>	368	391	343	282	286
<b>I</b>	1003	1111	1021 / 1119	961 / 1243	1005 / 1205
<b>F</b>	1371	1502	1364 / 1462	1243 / 1525	1291 / 1491

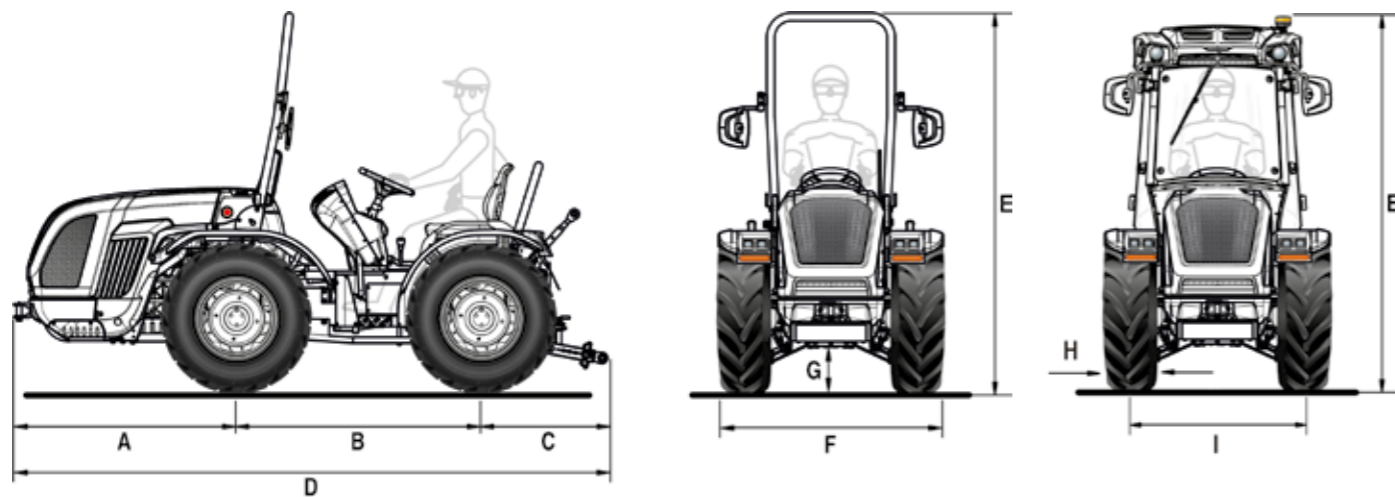
dimensions en mm - min / max  
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

\* Réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MIZAR 70 AR
<b>MOTEUR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   4 cylindres en ligne 16 soupapes   2482 cc   Refroidissement par liquide   Stage V
Puissance	46 kW / 63 cv @2600 tours/min   Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanentes
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux - En option : réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	540/540E
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 5 prises hydrauliques au total
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée avec un débit de 48 l/min (au total 10 prises hydrauliques). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF. Accoudoir porte-objets
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>	Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé
Attelage pour outils à trois points	De série : attaches normales cat. 1 - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
<b>FREINS DE SERVICE</b>	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION</b>	Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée
<b>SÉCURITÉ</b>	Châssis de protection avant homologué, équipé d'un ressort à gaz pour faciliter l'abaissement et le levage
<b>CABINE (en option)</b>	Insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Disponible avec installation de ventilation et de chauffage (modèle VISTA) ou avec climatisation, pressurisation et certification en Catégorie 4 (modèle VISTA PRO). Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés, en option sur VISTA et de série sur VISTA PRO. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches
<b>PNEUMATIQUES</b>	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	Avec châssis de protection : 1770 kg - Avec cabine : 1900 kg
<b>OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	Pare-chocs avant, kit gyrophare, phare de travail arrière orientable, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg totaux, masses pour roues 45 kg chacun (pour roues 18") et 50 kg chacun (pour roues 20"). « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux

# MIZAR 70 RS

## Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1150 / 1764	214 / 299

dimensions en mm

	7.00-18	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	340/65 R18 *	260/70 R20
	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
H	178	240	265	265	282	282	319	343	258
I	972	996 / 1312	1005	1005	1074 / 1324	1074 / 1324	1074 / 1324	1082 / 1324	1051 / 1325
F	1150	1236 / 1552	1270	1270	1356 / 1606	1356 / 1606	1393 / 1643	1425 / 1667	1309 / 1583

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 *	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac	250/85 R20 * (9.50-20)	300/70 R20 *	300/70 R20 * Garden
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
H	368	394	391	270	282	286	250	286	286
I	1208	1208	1208	1026	1100 / 1448	1062 / 1410	1100 / 1448	1098 / 1478	1098 / 1478
F	1576	1602	1599	1296	1382 / 1730	1348 / 1696	1244 / 1698	1384 / 1764	1384 / 1764

dimensions en mm - min / max  
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

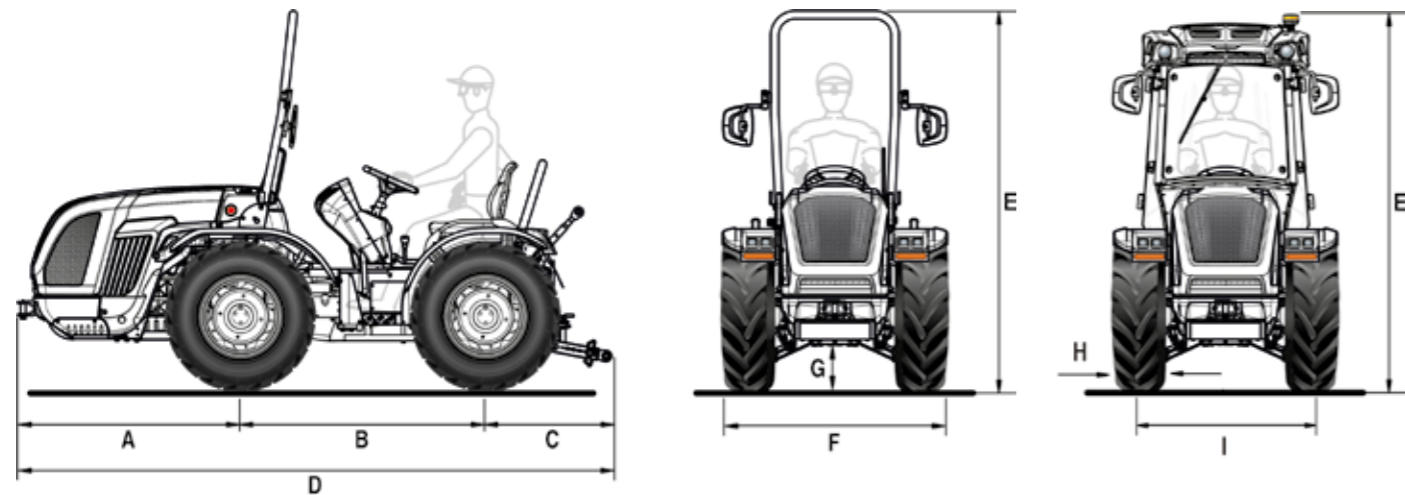
\* Réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MIZAR 70 RS
<b>MOTEUR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   4 cylindres en ligne 16 soupapes   2482 cc   Refroidissement par liquide   Stage V
Puissance	46 kW / 63 cv @2600 tours/min   Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanentes
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux - En option : réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	540/540E
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 11 prises hydrauliques au total - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée avec un débit de 48 l/min (au total 10 prises hydrauliques). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF. Accoudoir porte-objets
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>	Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé
Attelage pour outils à trois points	De série : attaches normales cat. 1 - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
<b>FREINS DE SERVICE</b>	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION</b>	Hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de débit pour la direction assistée
<b>SÉCURITÉ</b>	Châssis de protection avant homologué, équipé d'un ressort à gaz pour faciliter l'abaissement et le levage
<b>CABINE (en option)</b>	Insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis mono-coque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Disponible avec installation de ventilation et de chauffage (modèle VISTA) ou avec climatisation, pressurisation et certification en Catégorie 4 (modèle VISTA PRO). Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés, en option sur VISTA et de série sur VISTA PRO. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches
<b>PNEUMATIQUES</b>	7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	Avec châssis de protection : 1830 kg - Avec cabine : 1960 kg
<b>OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	Pare-chocs avant, kit gyrophare, phare de travail arrière orientable, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg totaux, masses pour roues 45 kg chacun (pour roues 18") et 50 kg chacun (pour roues 20"), suspension hydraulique Dual Floating System™, « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux



# MIZAR 70 DUALSTEER®

## Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2215 / 2300	2145 / 2230	1150 / 1764	214 / 299

dimensions en mm

	7.00-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	280/70 R20 *	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden	320/65 R18	340/65 R18 *
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>H</b>	178	265	265	270	240	265	265	319	343
<b>I</b>	972	1005	1005	1026	996 / 1312	1074 / 1324	1074 / 1324	1074 / 1324	1082 / 1324
<b>F</b>	1150	1270	1270	1296	1236 / 1552	1339 / 1589	1339 / 1589	1393 / 1643	1425 / 1667

	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 *	280/70 R20 * PneuTrac	250/85 R20 * (9.50-20)	300/70 R20 *	300/70 R20 * Garden
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>H</b>	258	368	394	391	282	286	250	286	286
<b>I</b>	1051 / 1325	1208	1208	1208	1100 / 1448	1030 / 1410	1100 / 1448	1098 / 1478	1098 / 1478
<b>F</b>	1309 / 1583	1576	1602	1599	1382 / 1730	1316 / 1696	1244 / 1698	1384 / 1764	1384 / 1764

dimensions en mm - min / max

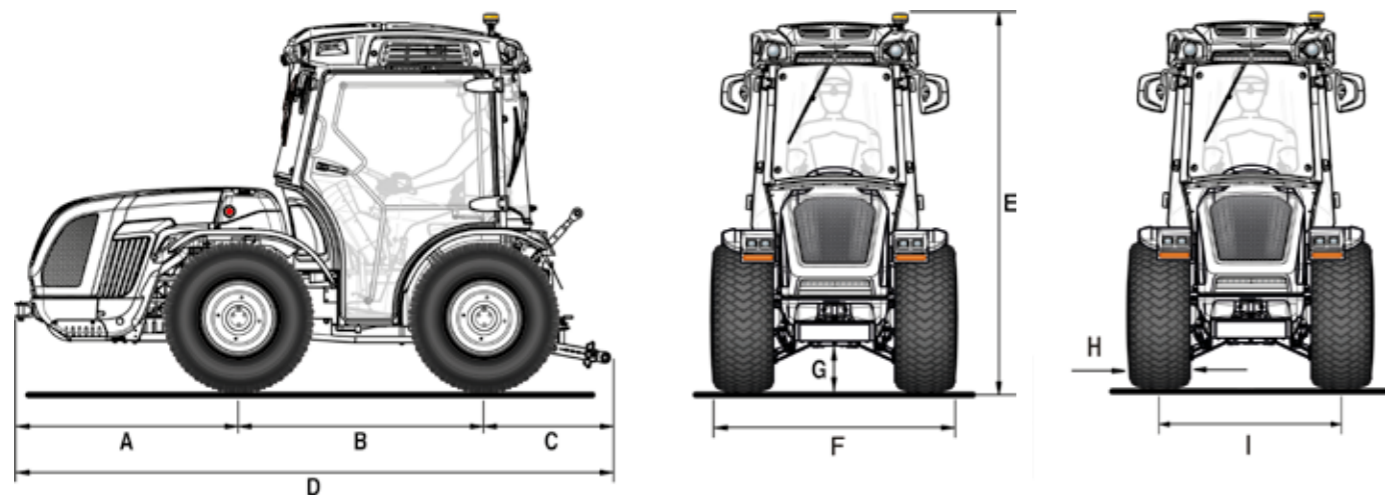
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

\* Réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MIZAR 70 DUALSTEER®
<b>MOTEUR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   4 cylindres en ligne 16 soupapes   2482 cc   Refroidissement par liquide   Stage V
Puissance	46 kW / 63 cv @2600 tours/min   Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis complet oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanentes
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux - En option : réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	540/540E
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 11 prises hydrauliques au total - Avec relevage arrière à effort contrôlé : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée avec un débit de 48 l/min (au total 10 prises hydrauliques). Potentiomètre de réglage du débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF. Accoudoir porte-objets
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>	Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé
Atelage pour outils à trois points	De série : attaches normales cat. 1 - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
<b>FREINS DE SERVICE</b>	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION</b>	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Hydrostatique agissant sur les roues avant et sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée
<b>SÉCURITÉ</b>	Châssis de protection avant homologué, équipé d'un ressort à gaz pour faciliter l'abaissement et le levage
<b>CABINE (en option)</b>	Insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Disponible avec installation de ventilation et de chauffage (modèle VISTA) ou avec climatisation, pressurisation et certification en Catégorie 4 (modèle VISTA PRO). Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés, en option sur VISTA et de série sur VISTA PRO. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches
<b>PNEUMATIQUES</b>	7.00-18 * 250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x15.50-15 XTC * 300/70R20 * 300/70R20 Garden * 250/85R20 * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	Avec châssis de protection : 1830 kg - Avec cabine : 1960 kg
<b>OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	Pare-chocs avant, kit gyrophare, phare de travail arrière orientable, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg totaux, masses pour roues 45 kg chacun (pour roues 18") et 50 kg chacun (pour roues 20"), suspension hydraulique Dual Floating System™. « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux

# MIZAR 70 MT

## Fiche technique



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1314	1480	735	3529	2145 / 2195	1684 / 1710	207 / 266

dimensions en mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
H	368	394	391
I	1316	1316	1316
F	1684	1710	1707

dimensions en mm - min / max  
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MIZAR 70 MT
<b>MOTEUR</b>	Kohler KDI 2504 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   4 cylindres en ligne 16 soupapes   2482 cc   Refroidissement par liquide   Stage V
Puissance	46 kW / 63 cv @2600 tours/min   Couple moteur max 205 Nm@1500 tours/min
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
<b>Self Cleaning System™</b>	Système de nettoyage automatique du radiateur et de la grille d'aspiration du moteur pour éviter toute surchauffe
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanentes
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
<b>Embrayage de la transmission</b>	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
<b>Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)</b>	540/540E
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
<b>Pression hydraulique maximale (bar)</b>	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Jusqu'à 7 prises hydrauliques au total
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>	Avec quatre vérins externes à suspension hydraulique Dual Floating System™
Attelage pour outils à trois points	De série : bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur - En option : attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur)
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
<b>FREINS DE SERVICE</b>	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière. Freins de manœuvre indépendants agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION</b>	Hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de débit pour la direction assistée
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cabine modèle VISTA, insonorisée et homologuée ROPS et FOPS. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Installation de ventilation et de chauffage, gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. En option : éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés
<b>CABINE (en option)</b>	Modèle VISTA PRO, insonorisée et homologuée ROPS et FOPS, pressurisée et certifiée Catégorie 4. Châssis monocoque à quatre montants avec profil conique et suspendue sur silent-block. Climatisation, gyrophare LED, siège en tissu, autoradio USB avec kit mains libres et haut-parleurs, deux prises USB. Éclairage de travail FULL LED sur les quatre côtés. En option : filtres à charbon actif pour Catégorie 4
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT. Voyants lumineux et avertisseur sonore
<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière pour remorque et à 3 broches
<b>PNEUMATIQUES</b>	31x15.50-15 XTC ou STG * 33x15.50-15 XTC
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>	De série : avant et arrière CUNA cat. C réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	Avec cabine : 1960 kg
<b>OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	Pare-chocs avant, masses avant 110 kg totaux. « Special Edition » avec livrée argent et bordeaux

## LES SERVICE

---



### PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



### ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



### LUBRIFIANTS

On conseil l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.



### FINANCEMENTS

Solutions financières personnalisées pour répondre aux demandes de crédit.



MADE IN ITALY