

# THOR 85



FERRARI

FERRARI

Sprache



# BAUREIHE THOR 85

Die mit einem 75-PS-Motor ausgestattete Baureihe Thor 85 wurde geschaffen, um auf dem Markt der isodiametrischen Traktoren der oberen Leistungsklasse wettbewerbsfähig zu sein, und zwar dank ihrer grundlegenden Ausstattung und einer großen Auswahl an Optionen, um den Traktor entsprechend den spezifischen Anforderungen zu konfigurieren.

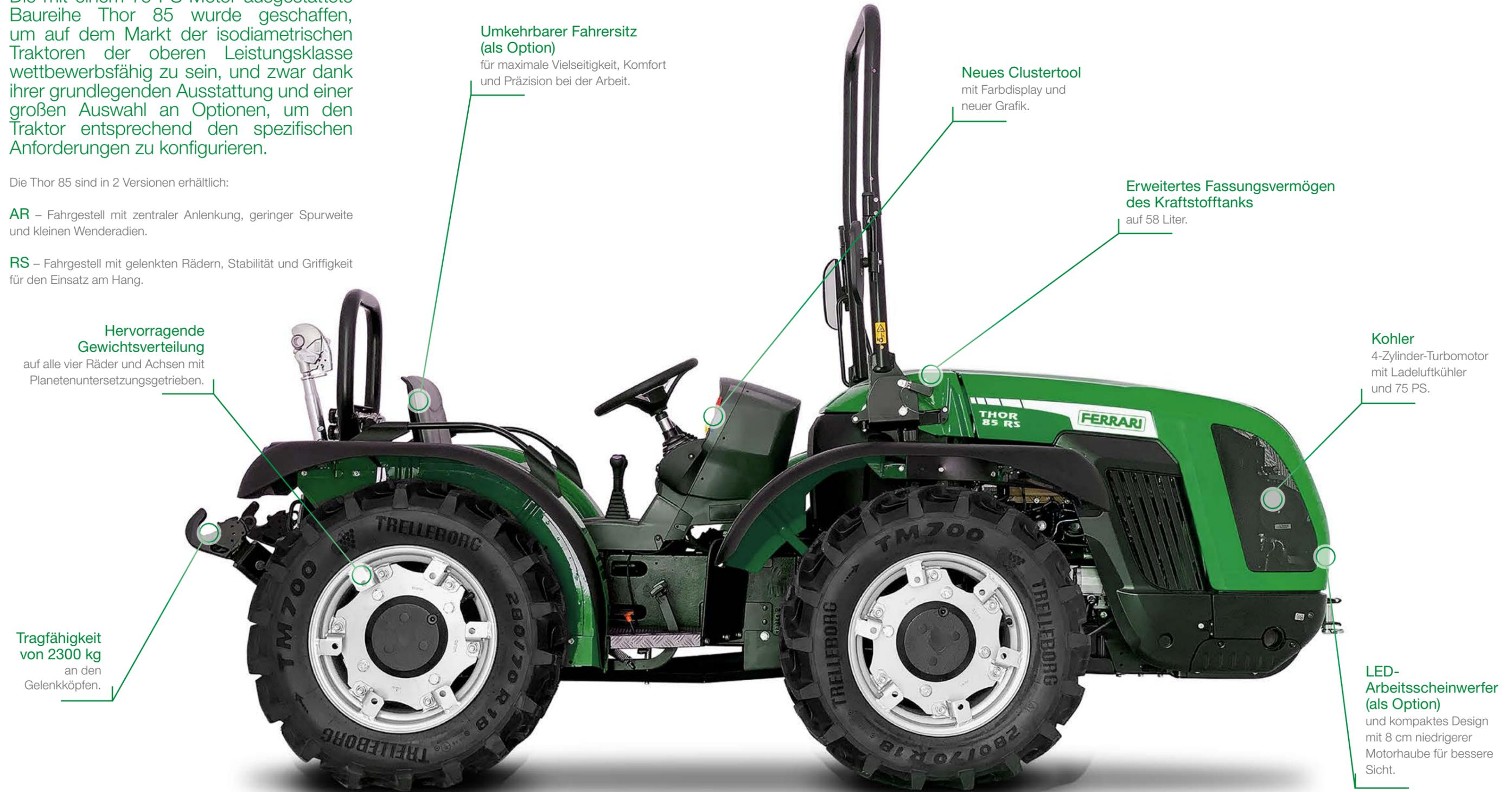
Die Thor 85 sind in 2 Versionen erhältlich:

**AR** – Fahrgestell mit zentraler Anlenkung, geringer Spurweite und kleinen Wenderadien.

**RS** – Fahrgestell mit gelenkten Rädern, Stabilität und Griffigkeit für den Einsatz am Hang.

## GROSSE AUSWAHL AN OPTIONEN

Teleskopenkrad, Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, hydraulisches Federbein und Spurstange, zuggesteuertes Hubwerk, hydraulische HDR-Federung, Hydraulikkreislauf mit erhöhtem Durchfluss für Hubwerk und Steuerventile, Fronthubwerk, Reifen mit unterschiedlichen Profilen.



**Umkehrbarer Fahrersitz (als Option)**  
für maximale Vielseitigkeit, Komfort und Präzision bei der Arbeit.

**Neues Clustertool**  
mit Farbdisplay und neuer Grafik.

**Erweitertes Fassungsvermögen des Kraftstofftanks**  
auf 58 Liter.

**Kohler**  
4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühler und 75 PS.

**LED-Arbeitsscheinwerfer (als Option)**  
und kompaktes Design mit 8 cm niedrigerer Motorhaube für bessere Sicht.

**Hervorragende Gewichtsverteilung**  
auf alle vier Räder und Achsen mit Planetenuntersetzungsgetrieben.

**Tragfähigkeit von 2300 kg**  
an den Gelenkköpfen.

# SAUBERE LEISTUNG

Bei dem Motor der Baureihe Thor 85 handelt es sich um einen **75 PS starken 4-Zylinder-Turbo-Ladeluftkühler** mit Partikelfilter, für den die BCS-Gruppe in Zusammenarbeit mit ihrem Technologiepartner Kohler eine fortschrittliche Regenerationsstrategie entwickelt hat, um maximale Leistung zu gewährleisten und Ausfallzeiten zu minimieren.



Die elektronische Einstellung der Motordrehzahl erfolgt schnell und präzise über eine Konsole rechts neben dem Lenkrad mit folgenden Funktionen: Erhöhen/Verringern der Drehzahl, Speichern/Abrufen der eingestellten Drehzahl, Abschalten des elektronischen Gaspedals und Umschalten auf Leerlaufdrehzahl.



# ALLES IN REICHWEITE

Der Fahrerplatz der Thor 85 ist individuell auf den Fahrer zugeschnitten. Alle **Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und leicht zu bedienen.**

Vom Sitz aus hat der Fahrer eine uneingeschränkte Sicht sowohl auf das Gerät als auch auf die Maschine: Die Sicht nach vorne, auf die Spur und auf die Umgebung wurde durch die Kompaktheit der **neuen Motorhaube optimiert, die 8 cm niedriger** ist als beim Vorgängermodell.

Ein gepolsterter, auf das Gewicht des Bedieners einstellbarer Sitz und ein höhenverstellbares Lenkrad (als Option) ermöglichen die Konfiguration des Arbeitsplatzes für maximalen Bedienkomfort.

Die hydrostatisch angetriebene Lenkung sorgt für **maximale Manövrierfähigkeit und kleine Wenderadien** für einen optimalen Einsatz auch auf engem Raum.

Ein modernes Armaturenbrett integriert die analoge Instrumentierung mit einem digitalen Farbdisplay für die vollständige Kontrolle des Traktorstatus.



UMKEHRBARKEIT



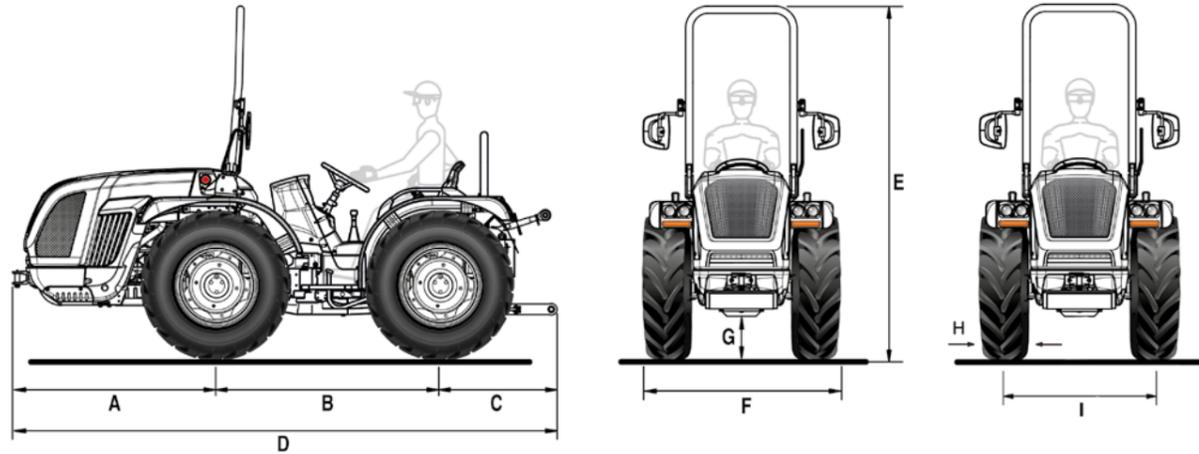
# UMKEHRBARKEIT

Das als Option erhältliche **umkehrbare Steuermodul** ermöglicht ein professionelles Arbeiten mit dem Gerät an der Vorderseite.

Der Bediener braucht nur wenige Sekunden, um das aus Sitz, Lenkrad und Armaturenbrett bestehende Steuermodul um 180° zu drehen, so dass er mit höchster Präzision, Geschwindigkeit, Komfort und Sicherheit arbeiten kann.

# THOR 85 AR

## Technisches Datenblatt



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max | F<br>min/max | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 1365 | 1450 | 925 | 3740 | 2240 / 2350  | 1125 / 1707  | 210 / 305    |

\* Abmessungen in mm

|   | 250/80-18               | 280/70 R18              | 280/70 R18<br>Galaxy Garden | 250/85 R20              | 300/70 R20              | 300/70 R20<br>Galaxy Garden |
|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|   | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge     | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge     |
| H | 240                     | 282                     | 282                         | 245                     | 286                     | 286                         |
| I | 912 / 1216              | 1002 / 1216             | 1002 / 1216                 | 880 / 1334              | 984 / 1364              | 984 / 1364                  |
| F | 1152 / 1456             | 1284 / 1498             | 1284 / 1498                 | 1125 / 1579             | 1270 / 1650             | 1270 / 1650                 |

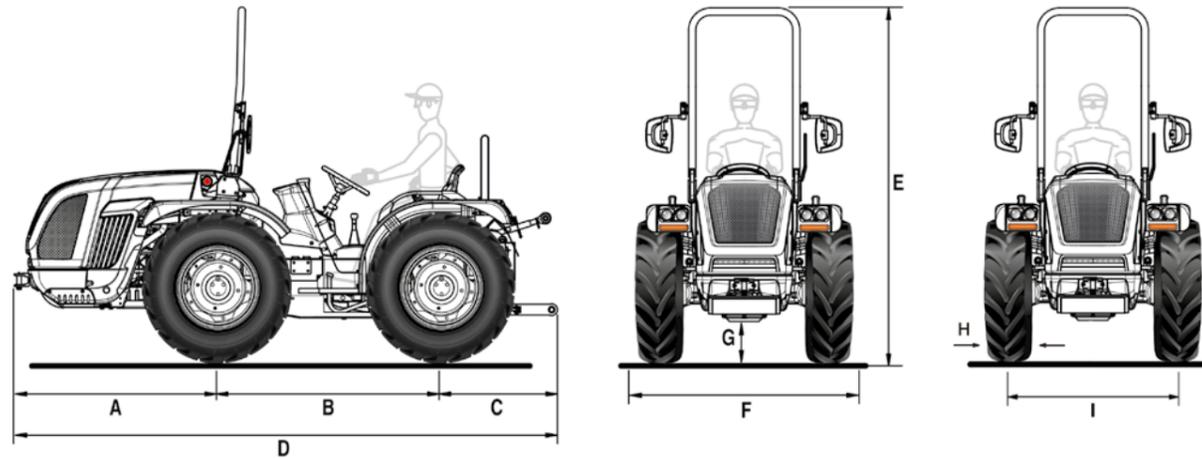
|   | 340/65 R20              | 31x15.50-15<br>XTC | 31x15.50-15<br>STG | 33x15.50-15<br>XTC | 320/65 R18              | 340/65 R18              | 280/70 R20<br>PneuTrac  |
|---|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|   | mit verstellbarer felge | mit fester felge   | mit fester felge   | mit fester felge   | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge |
| H | 343                     | 368                | 394                | 391                | 320                     | 343                     | 286                     |
| I | 984 / 1364              | 1006 / 1120        | 1120               | 1006 / 1120        | 1002 / 1216             | 1002 / 1216             | 1032 / 1296             |
| F | 1327 / 1707             | 1374 / 1488        | 1514               | 1397 / 1511        | 1322 / 1536             | 1345 / 1559             | 1318 / 1582             |

\* Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN  | THOR 85 AR   |
|---|--|
| <b>MOTOR</b>  | Kohler KDI 2504 TCR  |
| Anzahl Zylinder   | 4 in Reihe / 16 Ventile  |
| Hubraum (cc)  | 2482   |
| Ansaugung   | Turbo / Intercooler  |
| Spannungsversorgung   | „Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar  |
| Abgasemission   | Stage V  |
| Auswuchtung   | Gegenläufige drehende Massen   |
| Leistung (kW/PS)  | 55,4 / 75,3  |
| Nenn Drehzahl (U/Min)   | 2300   |
| Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)   | 300 / 1500   |
| Steuerung der Motordrehzahl   | Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl   |
| Kühlung   | mit Flüssigkeit  |
| Tankkapazität (l)   | 58   |
| <b>RAHMEN</b>   | Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-Frame mit Zentralgelenk  |
| <b>ANTRIEB</b>  | Permanenter Allradantrieb  |
| <b>GETRIEBE</b>   | Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VV und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang  |
| Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)  | 0,7 / 38   |
| Getriebekupplung  | Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung.   |
| <b>DIFFERENTIAL</b>   | Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung  |
| <b>ACHSEN</b>   | Vordere und Hintere mit Planetengetrieben  |
| <b>HECKZAPFWELLE</b>  | Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle   |
| PTO-Kupplung  | Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert   |
| PTO-Drehzahl (U/min)  | Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000  |
| <b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>  | Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher  |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min) | 33,5   |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)                      | 29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option)   |
| Maximaler Hydraulikdruck (bar)  | 180  |
| <b>HECKSTEUERVENTILE</b>  | Mechanisch gesteuert   |
| Standard  | Mit Hubzylinder: 1 DW schwimmend + Freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit Hebewerk bei kontrollierter Kraft: 2 DW + Freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)   |
| Als Option  | Mit Hubzylinder, zusätzlich zu den standardmäßig vorhandenen: 1 EW und 1 DW (insgesamt 6 Hydraulikanschlüsse) oder 2 DW (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse). - Mit Hebewerk bei kontrollierter Kraft, als Ersatz für die Standardgeräte: 1 EW und 1 DW + Freie Entladung (insgesamt 4 Hydraulikanschlüsse) oder 1 DW und 1 schwimmendes DW + Freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse) |
| <b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>  | Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung  |
| 3-Punkte Werkzeugbefestigung  | Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar   |
| Dritter Punkt Zugstange   | Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange  |
| Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)  | 2300   |
| <b>VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)</b>   | Mit zwei externen Hubzylinder mit Frontschutz und 2 doppelwirkenden Steuerventilen (insgesamt 4 Hydraulikanschlüsse)   |
| Dritter Punkt Arme  | Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2  |
| Hubleistung (kg)  | 800  |
| <b>FAHRERPOSITION</b>   | Monodirektional oder Umkehrbar mit drehbarer Plattform und Doppelpedalen   |
| Lenkrad   | Standard: fest - Optional: höhenverstellbar  |
| Sitz  | Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners. Als Option: niedriger Sitz 'Kab'   |
| <b>BETRIEBSBREMSEN</b>  | Mehrfachscheiben im Ölbad mit mechanischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken   |
| Feststellbremse   | Wirkung auf die Betriebsbremsen  |
| <b>LENKUNG</b>  | Mit hydrostatischer Lenkung, die auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumkehr für Servolenkung in reversibler Ausführung  |
| <b>SICHERHEIT</b>   | Zugelassener Frontschutzrahmen, ausgestattet mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben  |
| <b>ARMATURENBRETT</b>   | Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikelfilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe                                  |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>   | Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A   |
| Serienmäßige Ausstattung  | Fahrzeugsteuergerät (VCLU), Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten   |
| <b>REIFEN</b>   | 250/80-18 * 11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 280/70R18 Galaxy Garden * 300/70R20 Galaxy Garden * 33x15.50-15 XTC * 340/65R18  |
| <b>SCHLEPPHÄNGE (Standard)</b>  | Hintere CUNA und vordere   |
| Als Option  | Heckkupplung CEE oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder Deichsel mit Schieberahmen  |
| <b>GEWICHT IM LAUFENDEN ZUSTAND mit Schutzrahmen (kg)</b>                                     | 2170   |
| <b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>   | Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, LED-Arbeitscheinwerfer vorne, verstellbarer Arbeitscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, 150 kg Frontballast und je 50 kg Radballast.  |

# THOR 85 RS

## Technisches Datenblatt



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max | F<br>min/max | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 1365 | 1450 | 925 | 3740 | 2240 / 2364  | 1291 / 1961  | 210 / 305    |

\* Abmessungen in mm

|   | 340/65 R18              | 280/70 R18              | 280/70R18<br>Galaxy Garden | 320/65 R18              | 250/85 R20              | 300/70 R20              | 300/70R20<br>Galaxy Garden |
|---|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
|   | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge    | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge    |
| H | 343                     | 270                     | 270                        | 320                     | 245                     | 286                     | 286                        |
| I | 1166 / 1470             | 1098 / 1538             | 1098 / 1538                | 1166 / 1470             | 1046 / 1588             | 1134 / 1618             | 1134 / 1618                |
| F | 1509 / 1813             | 1368 / 1808             | 1368 / 1808                | 1486 / 1790             | 1291 / 1833             | 1420 / 1904             | 1420 / 1904                |

|   | 320/70 R20              | 340/65 R20              | 31x15.50-15<br>XTC | 31x15.50-15<br>STG | 33x15.50-15<br>XTC | 250/80-18               | 280/70 R20<br>PneuTrac  |
|---|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
|   | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge | mit fester felge   | mit fester felge   | mit fester felge   | mit verstellbarer felge | mit verstellbarer felge |
| H | 316                     | 343                     | 368                | 394                | 391                | 240                     | 286                     |
| I | 1134 / 1618             | 1134 / 1618             | 1260 / 1374        | 1260 / 1374        | 1260 / 1374        | 1166 / 1470             | 1170 / 1550             |
| F | 1450 / 1934             | 1477 / 1961             | 1628 / 1742        | 1654 / 1768        | 1651 / 1765        | 1406 / 1710             | 1456 / 1836             |

\* Abmessungen in mm - min / max  
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN  | THOR 85 RS   |
|---|--|
| <b>MOTOR</b>  | Kohler KDI 2504 TCR  |
| Anzahl Zylinder   | 4 in Reihe / 16 Ventile  |
| Hubraum (cc)  | 2482   |
| Ansaugung   | Turbo / Intercooler  |
| Spannungsversorgung   | „Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar  |
| Abgasemission   | Stage V  |
| Auswuchtung   | Gegenläufige drehende Massen   |
| Leistung (kW/PS)  | 55,4 / 75,3  |
| Nenn Drehzahl (U/Min)   | 2300   |
| Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)   | 300 / 1500   |
| Steuerung der Motordrehzahl   | Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl   |
| Kühlung   | mit Flüssigkeit  |
| Tankkapazität (l)   | 58   |
| <b>RAHMEN</b>   | Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Lenkrädern   |
| <b>ANTRIEB</b>  | Permanenter Allradantrieb  |
| <b>GETRIEBE</b>   | Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang  |
| Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)  | 0,7 / 40   |
| Getriebekupplung  | Mit Mehrfachscheiben im Ölbad mit hydraulischer Steuerung.   |
| <b>DIFFERENTIAL</b>   | Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung  |
| <b>ACHSEN</b>   | Vordere und Hintere mit Planetengetrieben  |
| <b>HECKZAPFWELLE</b>  | Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle   |
| PTO-Kupplung  | Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert   |
| PTO-Drehzahl (U/min)  | Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000  |
| <b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>  | Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher  |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min) | 33,5   |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)                      | 29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option)   |
| Maximaler Hydraulikdruck (bar)  | 180  |
| <b>HECKSTEUERVENTILE</b>  | Mechanisch gesteuert   |
| Standard  | Mit Hubzylinder: 1 DW schwimmend + Freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit Hebewerk bei kontrollierter Kraft: 1 EW und 2 DW + Freie Entladung (insgesamt 6 Freie Entladung)  |
| Als Option  | Mit Hubzylinder, zusätzlich zu den standardmäßig vorhandenen: 1 EW und 1 DW (insgesamt 6 Hydraulikanschlüsse) oder 2 DW (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse). - Mit Hebewerk bei kontrollierter Kraft, als Ersatz für die Standardgeräte: 1 EW, 1 DW und 1 schwimmendes DW + Freie Entladung (insgesamt 6 Hydraulikanschlüsse) oder bis zu 3 DW + Freie Entladung (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse) |
| <b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>  | Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung  |
| 3-Punkte Werkzeugbefestigung  | Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, längenverstellbare Arme oder Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar  |
| Dritter Punkt Zugstange   | Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange  |
| Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)  | 2300   |
| <b>VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)</b>   | Mit zwei externen Hubzylinder mit Frontschutz und 2 doppelwirkenden Steuerventilen (insgesamt 4 Hydraulikausgänge)   |
| Dritter Punkt Arme  | Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2  |
| Hubleistung (kg)  | 800  |
| <b>FAHRERPOSITION</b>   | Monodirektional oder Umkehrbar mit drehbarer Plattform und Doppelpedalen   |
| Lenkrad   | Standard: fest - Optional: höhenverstellbar  |
| Sitz  | Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. - Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners. Als Option: niedriger Sitz 'Kab'   |
| <b>BETRIEBSBREMSEN</b>  | Mehrfachscheiben im Ölbad mit mechanischer Steuerung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen   |
| Feststellbremse   | Wirkung auf die Betriebsbremsen  |
| <b>LENKUNG</b>  | Mit hydrostatischem Antrieb mit zwei auf die Vorderräder wirkenden Hubzylinder. Durchflussumkehr für Servolenkung in reversibler Ausführung  |
| <b>SICHERHEIT</b>   | Zugelassener Frontschutzrahmen, ausgestattet mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben  |
| <b>ARMATURENBRETT</b>   | Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikelfilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe                                      |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>   | Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A   |
| Serienmäßige Ausstattung  | Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten  |
| <b>REIFEN</b>   | 250/80-18 * 340/65R18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 320/70R20 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 280/70R18 Galaxy Garden * 300/70R20 Galaxy Garden * 33x15.50-15 XTC   |
| <b>SCHLEPPHÄNGE (Standard)</b>  | Hintere CUNA und vordere   |
| Als Option  | Heckkupplung CEE oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder Deichsel mit Schieberahmen  |
| <b>GEWICHT IM LAUFENDEN ZUSTAND mit Schutzrahmen (kg)</b>                                     | 2090   |
| <b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>   | HDR-Hydraulikfederung mit Speicher einschließlich: 1 Durchflussregler, 1 DW und 1 schwimmender DW (Verteiler, die die Standardverteiler ersetzen), Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, vordere LED-Arbeitscheinwerfer, hinterer verstellbarer Arbeitsscheinwerfer, Self Cleaning System™, Frontballast kg 150 und Radballast kg 50 jeweils.   |

## DIENSTE

---



### ERSATZTEILDIENT

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



### KUNDENDIENT

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



### SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



### FINANZIERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



MADE IN ITALY