

VEGA 85



Sprache



FERRARI

BAUREIHE VEGA 85

Eine Reihe professioneller isodiametrischer Traktoren mit serienmäßig umkehrbarem Fahrerstand, bestehend aus 4 verschiedenen Versionen, die jeweils für die spezifischen Anforderungen der spezialisierten Landwirtschaft entwickelt und gebaut wurden:

AR – Fahrgestell mit zentraler Anlenkung, geringer Spurweite und kleinen Wenderadien.

RS – Fahrgestell mit gelenkten Rädern, Stabilität und Griffigkeit für den Einsatz am Hang.

DUALSTEER® – Fahrgestell mit Mittelgelenk und gelenkten Rädern für unübertroffene Manövrierfähigkeit auf engem Raum.

MT – Fahrgestell mit gelenkten Rädern, konfiguriert für das Mähen von Futter in hügeligen und bergigen Gebieten.

Die mit einem **75-PS-Motor der Stufe V** ausgestattete Baureihe Vega 85 zeichnet sich durch eine **deutliche technologische Weiterentwicklung** aus. Besonderes Augenmerk gilt dem Design, dem Komfort und der Ergonomie sowie den **mechanischen, hydraulischen und elektronischen Verbesserungen**, die die Spitzenmodelle der FERRARI-Baureihe zu unverzichtbaren Maschinen für die Landwirtschaft der Zukunft machen.



SAUBERE LEISTUNG

Die Vega 85 sind mit einem **4-Zylinder-Turbo-Ladeluftkühler-Motor mit 75 PS** und Partikelfilter ausgestattet, bei dem die BCS-Gruppe in Zusammenarbeit mit dem Technologiepartner Kohler an einer fortschrittlichen Regenerationsstrategie gearbeitet hat, um maximale Leistung zu gewährleisten und die Ausfallzeiten zu minimieren.

Die **elektronische Einstellung der Motordrehzahl** erfolgt schnell und präzise über eine Konsole rechts vom Lenkrad mit folgenden Funktionen:

- Erhöhung/Verringerung der Geschwindigkeit.
- Speicherung/Abruf der eingestellten Geschwindigkeit.
- Abschalten des elektronischen Gaspedals und Umschalten auf Leerlaufdrehzahl.



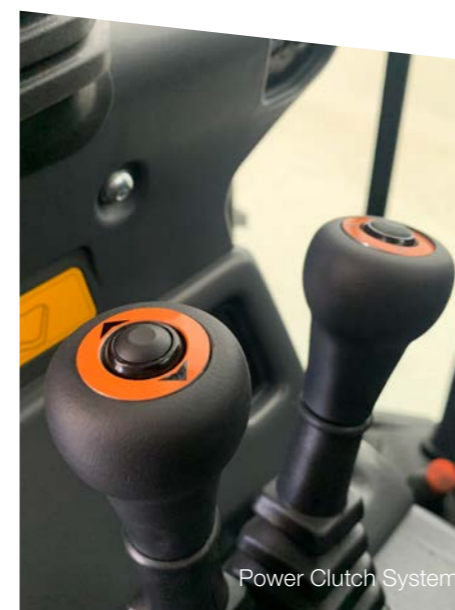
ERNEUERTES GETRIEBE

Durch den Einsatz eines neuen Fahrzeugsteuergeräts auf höchstem automobiltechnischem Niveau kann die elektrohydraulische Kupplung optimal genutzt und der Vega 85 serienmäßig mit einigen exklusiven Funktionen ausgestattet werden:

- **Easy Plus™-Kupplung:** Eine hydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad, die elektronisch durch eine Software gesteuert wird, die eine mögliche falsche Betätigung des Kupplungspedals durch den Fahrer ausschließt und ein progressives Einkuppeln ohne Ruckeln und Verschleiß garantiert.
- **Power Clutch System:** Mit der Taste auf dem Wendegetriebe und dem Schalthebel kann der Fahrer die Fahrtrichtung des Traktors umkehren oder die Geschwindigkeit ändern, ohne das Kupplungspedal zu betätigen - für maximalen Bedienkomfort.
- **Smart Brake & Go:** Das System, das über eine Taste auf dem Armaturenbrett aktiviert werden kann, ermöglicht das Anhalten und Wiederanfahren des Traktors nur durch Drücken des Bremspedals, ohne die Kupplung zu betätigen.

Das Getriebe kann optional mit dem einzigartigen **elektrohydraulischen Wendegetriebe EasyDrive®** ausgestattet werden.

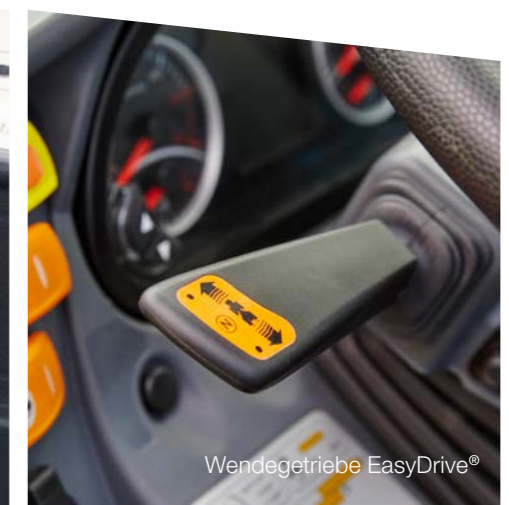
Der praktische Hebel links am Lenkrad ermöglicht dem Bediener eine einfache **Umkehrung der Fahrtrichtung, ohne dass die Hände vom Lenkrad genommen oder die Kupplung betätigt werden müssen** - für maximalen Bedienkomfort und eine perfekte Kontrolle des Traktors.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



Wendegetriebe EasyDrive®

DUALSTEER®

Die leichte Beweglichkeit ist ein unverzichtbares Merkmal aller Spezialtraktoren. Der Markt verlangt daher nach **Traktoren, die immer wendiger und manövrierfähiger auf engem und begrenztem Raum**, auch am Hang, sind, denn dies ist von grundlegender Bedeutung für einen optimalen Betrieb und eine hohe Produktivität.

Die auf dem Markt einzigartige **Dualsteer®-Version** bietet dank der Doppellenkung, die das Zentralgelenk des Fahrgestells mit der Lenkung der Vorderräder kombiniert und synchronisiert, eine unübertroffene Manövrierfähigkeit.

Mit diesem patentierten System kann ein **Lenkwinkel von 70°** für das Verlassen und Einfahren in die nächste Reihe in einem einzigen Arbeitsgang erreicht werden, was eine deutliche Zeitersparnis, Produktivitätssteigerung und geringere Bodenverdichtung bedeutet.



EIN GEWINNER IN JEDEM ANWENDUNGSBEREICH

Der unübertroffene Wenderadius in Verbindung mit dem stabilen Manövrieren, auch am Hang, macht die **Dualsteer®-Version** zu einem Gewinner in vielen Einsatzbereichen:

- Weinberge und Obstplantagen mit wenig Spielraum am Ende der Reihe
- Gewächshäuser
- Garten- und Landschaftsbau
- Pflege von Grünflächen und typische kommunale Arbeiten

DER WENDIGSTE IN SEINER KLASSE MIT EINEM WENDERADIUS VON NUR 2200 MM

HEBEVORRICHTUNG UND HYDRAULIK

Das Hydrauliksystem ist ein **Zweikreisystem mit unabhängigen Pumpen und einem Wärmetauscher** zur Kühlung des Öls.

Die übergroße Kapazität der Pumpen (beeindruckende 51 l/min in der großen Version) ermöglicht den Einsatz aller modernen Anbaugeräte für die spezialisierte Landwirtschaft.

Die **Heckzapfwelle** mit ihrer Mehrscheibenkupplung im Ölbad ist vom Getriebe unabhängig und mit dem Antrieb synchronisiert. Sie kann auch während der Fahrt über eine elektrohydraulische Steuerung am Armaturenbrett eingeschaltet werden, die über ein Sicherheitssystem verfügt, das eine ungewollte Betätigung verhindert.

Das **robuste Heckhubwerk** ist mit Mehrzweckkupplungen der Kat. 1 und 2 ausgestattet, die sich schnell und einfach an alle handelsüblichen Anbaugeräte anpassen lassen.

Als Option ist ein **Hochleistungs-Fronthubwerk** mit hydraulischen Zapfwellen erhältlich, das für den Einsatz von Kombigeräten unerlässlich ist.

Hydraulische
Stütze und
Stange
(als Optional)

Anti-Dumping-
System
(als Optional)



JOYSTICK

Der **neue** elektronische Proportional-**Joystick** nutzt die CAN-Bus-Technologie und verfügt über eine Taste zur Bedienung der Zapfwelle und ein Potentiometer zur Einstellung des Hydraulikflusses.

Die verstellbare Armlehne ist noch kompakter und bietet mehr Platz und Komfort für den Bediener sowie ein praktisches Staufach.

JOYSTICK



2300 kg
an den
Gelenkköpfen

ABSOLUTER KOMFORT

Das Vergnügen, mit einem Vega 85 zu arbeiten, entsteht nicht nur durch die Leistung der Maschine, sondern auch durch den Komfort des Fahrers.

Der Fahrerstand besteht aus einer **Plattform, die auf Silent-Blocks aufgehängt ist**, um Vibrationen und Lärm zu dämpfen.

Die **Brems- und Kupplungspedale wurden** für mehr Bedienkomfort **neu gestaltet**.

Die Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und leicht zu bedienen, und vom Sitz aus hat der **Fahrer eine uneingeschränkte Sicht** auf die Maschine und das Arbeitsgerät.

UMKEHRBARKEIT SERIENMÄSSIG

In wenigen Sekunden kann der Bediener das Fahrermodul, das aus Sitz, Lenkrad, Armaturenbrett und aufgehängten Pedalen besteht, um 180° drehen, so dass er mit dem Gerät vor ihm arbeiten kann, **während er die Arbeit ständig und genau im Auge behält, was dem Komfort und der Sicherheit zugute kommt.**



GENEHMIGTE KABINEN

Sie wurden mit äußerster Sorgfalt bis ins kleinste Detail entworfen und gebaut, um ein angenehmes Arbeiten im Innern zu gewährleisten und die reiche Vegetation, in der sie eingesetzt werden, nicht zu beschädigen.

Die Monocoque-Stahlkonstruktion ist auf einer **Plattform montiert, die auf Silentblöcken** aufgehängt ist, die völlig unabhängig vom Traktorrahmen sind.

Sie sind serienmäßig mit allen Annehmlichkeiten ausgestattet: Belüftung, Heizung und Klimaanlage, Stoffsitz, Innenbeleuchtung, aufrollbares Sonnenrollo, Autoradiovorbereitung und einpolige 12-V-Steckdose für die Stromversorgung von Geräten, Joysticks oder zusätzlichen Monitoren.

Erhältlich in 2 Versionen:

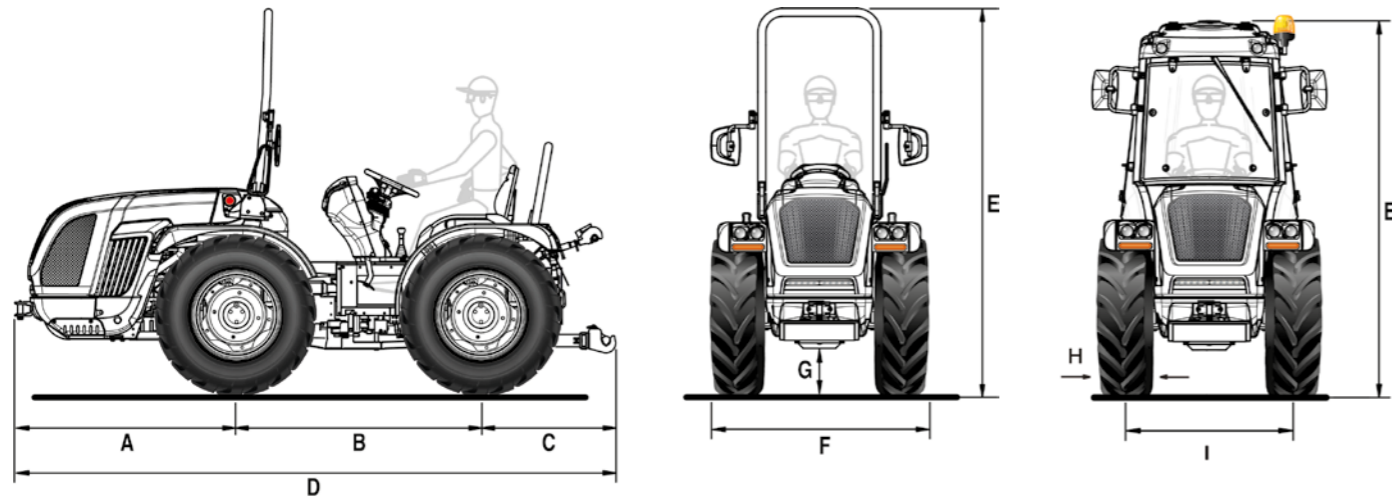
- VISTA CLIMA** mit 4 Säulen hat ein kompaktes, konisches Profil für das Manövrieren in engen Reihen, auch an seitlichen Abhängen und in dicht bewachsenen Umgebungen. Dank der großen Glastüren bietet sie einen ungehinderten 360°-Blick auf die Umgebung, den Fahrweg und die Anbaugeräte.
- SPACE CLIMA** mit 6 Säulen zeichnet sich durch einen sehr großen Arbeitsbereich aus, der dank einer breiteren Plattform eine optimale Ergonomie sowohl auf dem nach vorne gerichteten als auch auf dem nach hinten gerichteten Fahrersitz bietet.

		VEGA 85			
		AR	RS	DS®	MT
KABINE VISTA CLIMA	Klimaanlage				
	4 Säulen	✓	✓	✓	
	Konische Konstruktion				
KABINE SPACE CLIMA	Klimaanlage				
	6 Säulen		✓		✓
	Standardkonstruktion				



VEGA 85 AR

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

* Abmessungen in mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
H	240	282	282	320	245
I	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475

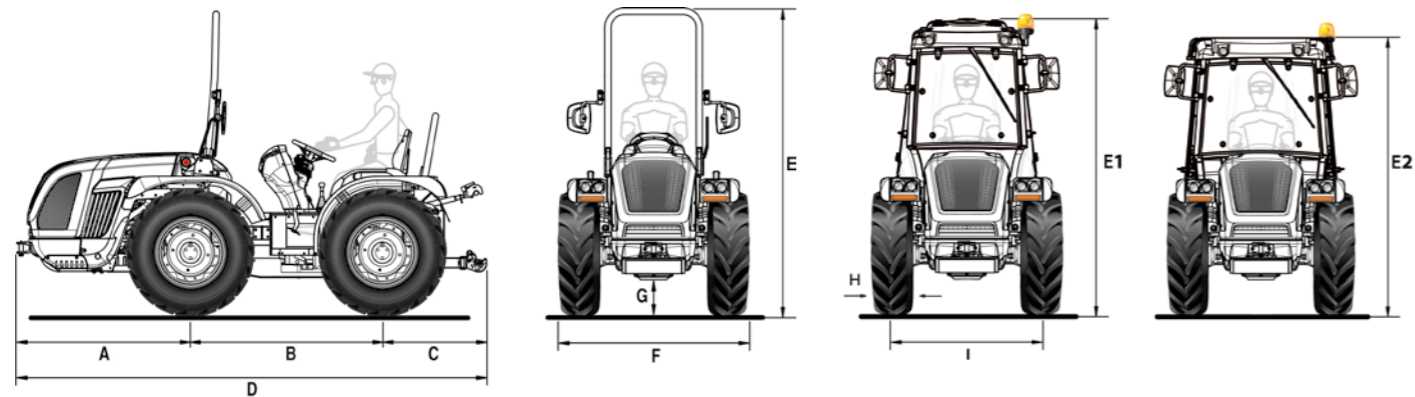
	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 T413	280/70 R20 PneuTrac
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
H	286	286	343	368	325	286
I	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	959 / 965	992 / 1192
F	1282 / 1546	1282 / 1546	1339 / 1603	1384	1284 / 1290	1278 / 1478

* Abmessungen in mm - min / max
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VEGA 85 AR
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl Zylinder	4 in Reihe / 16 Ventile
Hubraum (cc)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Spannungsversorgung	„Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar
Abgasemission	Stage V
Auswuchtung	Gegenläufige drehende Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/Min)	2300
Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl
Kühlung	mit Flüssigkeit
Tankkapazität (l)	58
RAHMEN	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-Frame mit Zentralgelenk
ANTRIEB	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
GETRIEBE	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 38
EASYDRIVE® RÜCKWÄRTSGANG (optional)	Elektrohydraulisch, elektronisch gesteuert mit Hebel (dreistufig VW-N-RW) links vom Lenkrad positioniert. Auswahl von 5 Stufen der Reaktionsfähigkeit
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. - Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. - PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy Plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
DIFFERENTIAL	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
ACHSEN	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000
HYDRAULISCHE ANLAGE	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,5
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	2 DW + Freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
Optional und zusätzlich zu den Standardeinstellungen	1 EW und 1 DW (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse) oder 1 DW und 1 schwimmendes DW (insgesamt 9 Hydraulikanschlüsse)
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 5 DW (Verteiler, die die Standardverteiler ersetzen) und überdimensionierte Pumpe. Potentiometer zum Einstellen der Empfindlichkeit des Joysticks. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)	Zwei Hubzylinder mit Frontschutz und 2 DW-Steuerventilen (insgesamt 4 vordere Hydraulikausgänge)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2
Hubleistung (kg)	800
FAHRERPOSITION	Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. - Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: niedriger Sitz 'Kab', „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
BETRIEBSBREMSEN	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die 4 Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
LENKUNG	Hydrostatische Lenkung, die auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
SICHERHEIT	Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
KABINE (als Option)	VISTA CLIMA mit 4 Ständern mit konischem Profil, zugelassen und schalldämmend mit Monocoque-Rahmen auf Silentblock montiert, Drehlampe und Stoffsitz. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Vorbereitung für Autoradio. Als Option: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikelfilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
REIFEN	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413 * 280/70R20 Pneu Trac
SCHLEPPHÄNGE (Standard)	Vordere - Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar
Als Option	CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS	Mit Schutzrahmen (kg): 2240 kg - Mit Kabine (kg): 2390 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast 150 kg und Radballast je 50 kg, Anti-Dumping-System, schwarz-weiße „Special Edition“-Lackierung

VEGA 85 RS

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E1 min/max (mit VISTA Kabine)	E2 min/max (mit SPACE Kabine)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	2070 / 2180	1291 / 1961	161 / 271

* Abmessungen in mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70R20 Galaxy Garden
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
H	343	270	270	320	245	286	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1368 / 1808	1368 / 1808	1486 / 1790	1291 / 1833	1420 / 1904	1420 / 1904

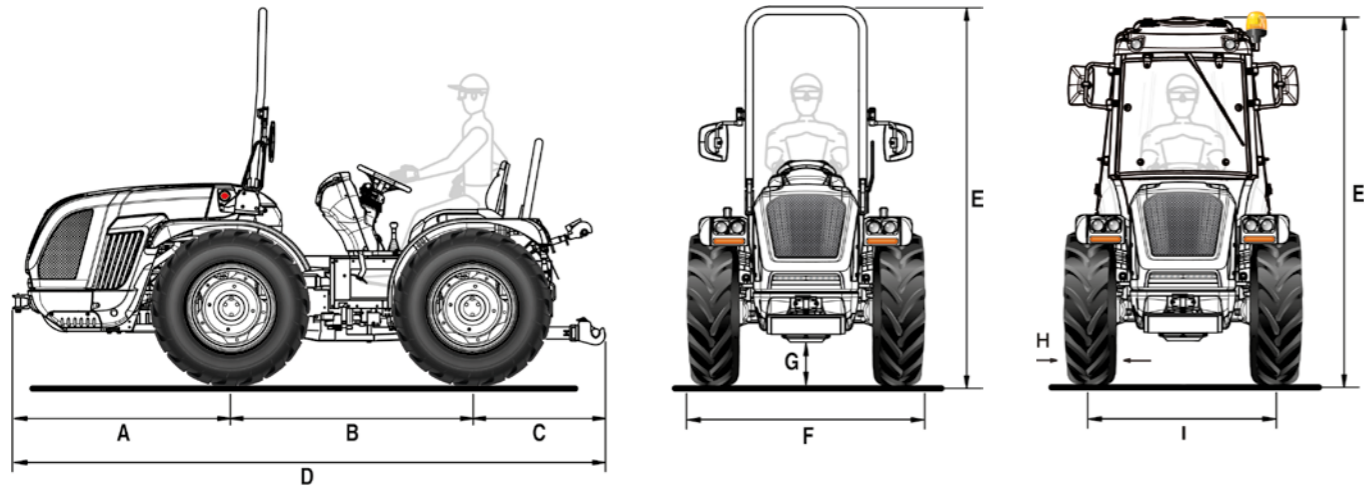
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	13.6-16 Garden	280/70 R20 PneuTrac
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
H	316	343	368	394	391	391	286
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400	1170 / 1550
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1631 / 1791	1456 / 1836

* Abmessungen in mm - min / max
H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VEGA 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl Zylinder	4 in Reihe / 16 Ventile
Hubraum (cc)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Spannungsversorgung	„Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar
Abgasemission	Stage V
Auswuchtung	Gegenläufige drehende Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/Min)	2300
Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl
Kühlung	mit Flüssigkeit
Tankkapazität (l)	58
RAHMEN	Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Lenkrädern
ANTRIEB	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
GETRIEBE	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
EASYDRIVE® RÜCKWÄRTSGANG (optional)	Elektrohydraulisch, elektronisch gesteuert mit Hebel (dreistufig VW-N-RW) links vom Lenkrad positioniert. Auswahl von 5 Stufen der Reaktionsfähigkeit
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. - Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. - PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy Plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
DIFFERENTIAL	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
ACHSEN	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000
HYDRAULISCHE ANLAGE	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,5
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	2 DW + Freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
Optional und zusätzlich zu den Standardeinstellungen	1 EW und 1 DW (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse) oder 1 DW und 1 schwimmendes DW (insgesamt 9 Hydraulikanschlüsse)
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 5 DW (Verteiler, die die Standardverteiler ersetzen) und überdimensionierte Pumpe. Potentiometer zum Einstellen der Empfindlichkeit des Joysticks. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, längenverstellbare Arme oder Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)	Zwei Hubzylinder mit Frontschutz und 2 DW-Steuerventilen (insgesamt 4 vordere Hydraulikanschlüsse)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2
Hubleistung (kg)	800
FAHRERPOSITION	Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. - Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: niedriger Sitz 'Kab', „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
BETRIEBSBREMSEN	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die 4 Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
LENKUNG	Hydrostatischer Lenkung, der auf die Vorderräder wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
SICHERHEIT	Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
KABINE (als Option)	Homologiert und schallgedämmt mit Monocoque-Rahmen auf Silentblock montiert, Drehlampe und Stoffsitz. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Vorbereitung für Autoradio. Erhältlich mit 6-Pfosten-Struktur (SPACE CLIMA) oder konischer 4-Pfosten-Struktur (VISTA CLIMA). Als Option: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikelfilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
REIFEN	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC * 13.6-16 Garden * 280/70R20 Pneu Trac
SCHLEPPHÄNGE (Standard)	Vordere - Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar
Als Option	CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS	Mit Schutzrahmen (kg): 2320 kg - Mit Kabine (kg): 2470 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast 150 kg und Radballast je 50 kg, Anti-Dumping-System, schwarz-weiße „Special Edition“-Lackierung

VEGA 85 DUALSTEER®

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzrahmen)	E min/max (mit Kabine)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	1291 / 1961	161 / 271

* Abmessungen in mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
H	343	270	270	320	245	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1368 / 1808	1368 / 1808	1486 / 1790	1291 / 1833	1420 / 1904

	300/70R20 Galaxy Garden	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 PneuTrac
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
H	286	316	343	368	394	391	286
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1086 / 1550
F	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1372 / 1836

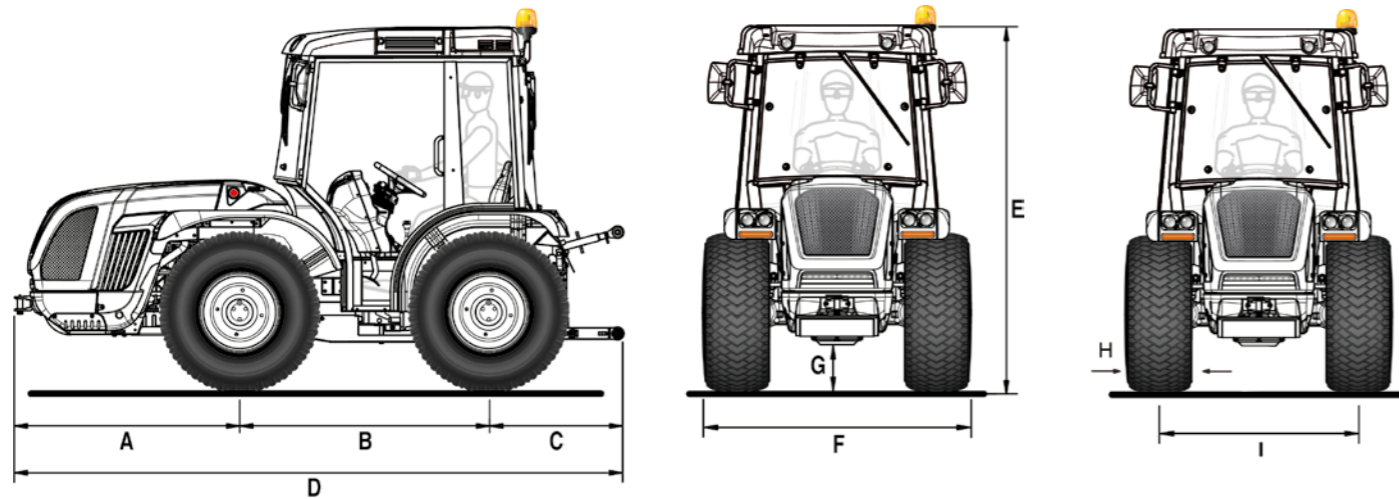
* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VEGA 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl Zylinder	4 in Reihe / 16 Ventile
Hubraum (cc)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Spannungsversorgung	„Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar
Abgasemission	Stage V
Auswuchtung	Gegenläufige drehende Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/Min)	2300
Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl
Kühlung	mit Flüssigkeit
Tankkapazität (l)	58
RAHMEN	Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-Frame mit Zentralgelenk und Lenkrädern
ANTRIEB	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
GETRIEBE	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
EASYDRIVE® RÜCKWÄRTSGANG (optional)	Elektrohydraulisch, elektronisch gesteuert mit Hebel (dreistufig VW-N-RW) links vom Lenkrad positioniert. Auswahl von 5 Stufen der Reaktionsfähigkeit
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. - Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendegetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. - PRO-ACT System Kupplungspedal mit Easy Plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
DIFFERENTIAL	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
ACHSEN	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000
HYDRAULISCHE ANLAGE	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,5
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	29,5 (überdimensionierte Pumpe mit 51 l/min Förderleistung als Option)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	2 DW + Freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
Optional und zusätzlich zu den Standardeinstellungen	1 EW und 1 DW (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse) oder 1 DW und 1 schwimmendes DW (insgesamt 9 Hydraulikanschlüsse)
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 5 DW (Verteiler, die die Standardverteiler ersetzen) und überdimensionierte Pumpe. Potentiometer zum Einstellen der Empfindlichkeit des Joysticks. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armlehne mit Ablagefach
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Mit zwei externen Hubzylinder. Standard: Heben und Senken - Optional: mit Lage- und Kraftregelung
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, längenverstellbare Arme oder Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)	Zwei Hubzylinder mit Frontschutz und 2 DW-Steuerventilen (insgesamt 4 vordere Hydraulikanschlüsse)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2
Hubleistung (kg)	800
FAHRERPOSITION	Umkehrbar mit an Silentblock aufgehängter drehbarer Plattform. Aufgehängte Pedale, die auf dem drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. - Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: niedriger Sitz 'Kab', 'Grammer' oder 'Cobo' Pneumatik-Sitz
BETRIEBSBREMSEN	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die 4 Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
LENKUNG	Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
SICHERHEIT	Standard: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben
KABINE (als Option)	VISTA CLIMA mit 4 Ständern mit konischem Profil, zugelassen und schalldämmend mit Mono-coque-Rahmen auf Silentblock montiert, Drehlampe und Stoff Sitz. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Vorbereitung für Autoradio. Als Option: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikefilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motor Kühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCLU), Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
REIFEN	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 Pneu Trac
SCHLEPPHÄNGE (Standard)	Vordere - Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar
Als Option	CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS	Mit Schutzrahmen (kg): 2390 kg - Mit Kabine (kg): 2540 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Self Cleaning System™, Frontballast 150 kg und Radballast je 50 kg, Anti-Dumping-System, schwarz-weiße „Special Edition“-Lackierung

VEGA 85 MT

Technisches Datenblatt



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2070 / 2180	1697 / 1961	161 / 271

* Abmessungen in mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	440/50 R17 All-Ground	340/65 R20
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
H	368	394	391	431	343
I	1510	1510	1510	1476	1354 / 1618
F	1878	1904	1901	1907	1697 / 1961

* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VEGA 85 MT
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl Zylinder	4 in Reihe / 16 Ventile
Hubraum (cc)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Spannungsversorgung	„Common Rail“ Direkteinspritzung - 2000 bar
Abgasemission	Stage V
Auswuchtung	Gegenläufige drehende Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nennrehzahl (U/Min)	2300
Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl
Kühlung	mit Flüssigkeit
Self Cleaning System™	Automatisches Reinigungssystem für Kühler und Ansauggitter des Motors zur Vermeidung von Überhitzung
Tankkapazität (l)	58
RAHMEN	Schwingender Vollrahmen (±15°) OS-FRAME mit Lenkrädern
ANTRIEB	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung
GETRIEBE	Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang
Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 40
EASYDRIVE® RÜCKWÄRTSGANG (optional)	Elektrohydraulisch, elektronisch gesteuert mit Hebel (dreistufig VW-N-RW) links vom Lenkrad positioniert. Auswahl von 5 Stufen der Reaktionsfähigkeit
Getriebekupplung	Mehrscheiben im Ölbad mit elektronisch gesteuerter proportionaler Hydrauliksteuerung. - Power Clutch System-Taste zum Einlegen der Gänge und des Wendetriebes ohne Betätigung des Kupplungspedals. - PRO-ACT System Kupplungs pedal mit Easy Plus™ unterstütztem Einkuppeln. Intelligente Brems- & Fahrfunktion für automatisches Kupplungsmanagement nur mit dem Bremspedal.
DIFFERENTIAL	Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung
ACHSEN	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	Standard: 540/1000
HYDRAULISCHE ANLAGE	Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min)	33,5
Durchflussmenge der Hydraulikpumpe zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	29,5
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	1 EW und 2 DW + Freie Entladung (insgesamt 6 Hydraulikanschlüsse)
Optional und zusätzlich zu den Standardeinstellungen	1 EW (insgesamt 7 Hydraulikanschlüsse) oder 1 DW (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse) oder 1 schwimmendes DW (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
Joystick (optional)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 EW und 3 DW (Verteiler, die die Standardverteiler ersetzen). Potentiometer zum Einstellen der Empfindlichkeit des Joysticks. Fernsteuerung für die Einschaltung der Zapfwelle. Armllehne mit Ablagefach
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Vier externe Hubzylinder mit hydraulischer Federung Dual Floating System®
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Winkelschnellkupplungen Kat. 1 und 2, Arme in der Länge und Haken in der Breite verstellbar
Dritter Punkt Zugstange	Standard: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange
Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg)	2300
VORDERE HEBEVORRICHTUNG (optional)	Zwei Hubzylinder mit Frontschutz und 2 DW-Steuerventilen (insgesamt 4 vordere Hydraulikausgänge)
Dritter Punkt Arme	Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 und 2
Hubleistung (kg)	800
FAHRERPOSITION	Breite, auf Silentblöcken aufgehängte Plattform, reversibler Fahrerstand mit aufgehängten Pedalen, die am drehbaren Kontrollturm montiert sind
Lenkrad	Neigung einstellbar
Sitz	Mit Kippunterstützung durch Gasfeder, Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Standard: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ oder „Cobo“ Pneumatik-Sitz
BETRIEBSBREMSEN	Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die 4 Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen
Feststellbremse	Automatische und unabhängige Brake-Off mit proportionaler Notbremsfunktion
LENKUNG	Hydrostatische Lenkung, der auf die Vorderräder wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung
SICHERHEIT	Standard: 6-Säulen-Halbkabine und Drehleuchte
KABINE (als Option)	SPACE CLIMA mit 6 Ständern, homologiert und schalldämmend mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken montiert, Drehleuchte und Stoffsitz. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Vorbereitung für Autoradio. Als Option: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Verschmutzungsgrad des Partikelfilters, momentaner Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung und aktuelle Uhrzeit. Analoge Instrumentierung komplett mit Motordrehzahlanzeige, Motorkühlmitteltemperatur und Kraftstoffstand. Warnleuchten und Hupe
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), Straßen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten
REIFEN	31x15.50-15 XTC oder STG * 33x15.50-15 XTC * 440/50-17 All-Ground * 340/65R20
SCHLEPPHÄNGE (Standard)	Vordere - Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar
Als Option	CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS	Mit Aufsattelkabine: 2420 kg - Mit Kabine (kg): 2500 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Vordere Stoßstange, Frontballast 150 kg und Radballast je 50 kg, Anti-Dumping-System, schwarz-weiße „Special Edition“-Lackierung

DIENSTE



ERSATZTEILDienst

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



KUNDENDienst

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



FINANZIERUNG

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



MADE IN ITALY

