

VEGA 85



lingua



FERRARI

GAMMA VEGA 85

Una gamma di trattori isodiametrici professionali, con postazione di guida reversibile di serie, composta da 4 differenti versioni ognuna delle quali studiata e realizzata per soddisfare le specifiche esigenze dell'agricoltura specializzata:

AR – Telaio con articolazione centrale, carreggiata stretta e raggi di volta contenuti.

RS – Telaio con ruote sterzanti, stabilità e aderenza per impieghi anche in zone declive.

DUALSTEER® – Telaio con articolazione centrale e ruote sterzanti per una manovrabilità in spazi ristretti senza eguali.

MT – Telaio con ruote sterzanti, configurato per lo sfalcio del foraggio in zone collinari e montane.

Equipaggiata con motore da **75 cv di potenza Stage V**, la gamma Vega 85 è caratterizzata da una **marcata evoluzione tecnologica**, da una particolare cura del design, del comfort e dell'ergonomia e su **upgrade meccanici, idraulici ed elettronici** che fanno i top di gamma FERRARI macchine indispensabili per l'agricoltura del futuro.



POTENZA PULITA

I Vega 85 sono equipaggiati con un **motore 4 cilindri Turbo Intercooler da 75 cv di potenza** con filtro del particolato sul quale il Gruppo BCS ha lavorato, in collaborazione con il partner tecnologico Kohler, per una strategia di rigenerazione avanzata a garanzia delle massime performance e riduzione al minimo dei fermi macchina.

La **regolazione elettronica dei giri motore** avviene in modo rapido e preciso attraverso una consolle posizionata alla destra del volante con funzioni di:

- aumento/decremento velocità.
- memorizzazione/riciamo della velocità impostata.
- spegnimento dell'acceleratore elettronico e passaggio al regime minimo.



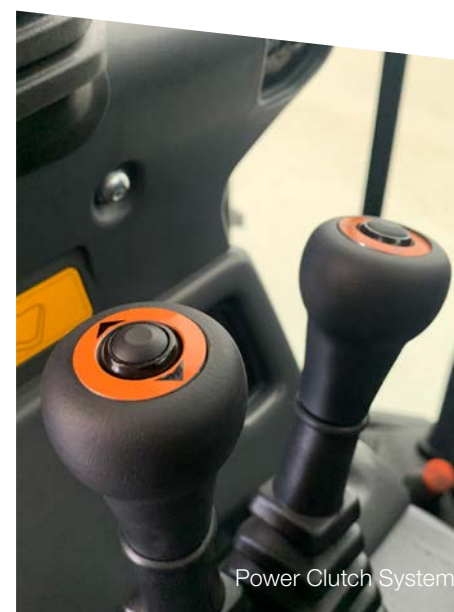
TRASMISSIONE RINNOVATA

L'adozione di una nuova centralina veicolo di altissimo standard automotive ha permesso di ottenere il massimo dalla frizione elettroidraulica e di equipaggiare di serie i Vega 85 con alcune dotazioni esclusive:

- **Frizione Easy Plus™:** a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico è gestita elettronicamente da un software che filtra un eventuale cattivo uso del pedale frizione da parte dell'operatore garantendo un innesto progressivo, senza strappi e senza usura.
- **Power Clutch System:** attraverso il pulsante presente sulla leva dell'inversore e delle marce, l'operatore può invertire la direzione del trattore o cambiare velocità senza utilizzare il pedale della frizione per il massimo comfort operativo.
- **Smart Brake & Go:** il sistema, attivabile tramite un pulsante sul cruscotto, consente di arrestare il trattore e ripartire solamente agendo sul pedale del freno, senza utilizzare la frizione.

La trasmissione può essere equipaggiata, in opzione, con l'esclusivo **inversore elettroidraulico EasyDrive®**.

Attraverso la pratica leva posta alla sinistra del volante, l'operatore può **invertire la direzione di marcia senza togliere le mani dal volante e senza usare la frizione** per il massimo comfort operativo e totale controllo del trattore.



Power Clutch System



Smart Brake & Go



Inversore EasyDrive®

DUALSTEER®

Il sapersi muovere agilmente è una caratteristica indispensabile per tutti i trattori specializzati. La richiesta del mercato dunque è quella di avere **trattori sempre più agili e manovrabili in spazi ristretti e angusti**, anche in pendenza, in quanto di fondamentale importanza per operare al meglio e per raggiungere elevati livelli di produttività.

La **versione Dualsteer®**, unica sul mercato, ha una manovrabilità impareggiabile grazie al doppio sistema di sterzo che unisce e sincronizza lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori.

Questo sistema brevettato consente di realizzare un **angolo di sterzo pari a 70°** per uscire ed entrare nel filare successivo con una sola manovra con evidenti risparmi di tempo, incrementi di produttività e minore compattazione del terreno.



VINCENTE IN OGNI CAMPO D'IMPIEGO

Il raggio di sterzata ineguagliabile unito alla stabilità nelle manovre anche sui pendii, rendono la **versione Dualsteer®** vincente in diversi campi d'impiego:

- vigneti e frutteti con esigui spazi di manovra a fine capezzagna
- coltivazioni in serra
- settore orto-floro-vivaistico
- manutenzione del verde e lavori tipici delle municipalità

IL PIÙ AGILE DELLA CATEGORIA GRAZIE AL RAGGIO DI STERZATA DI SOLI 2200 mm.

SOLLEVATORE E IDRAULICA

L'impianto idraulico è a **doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore** per il raffreddamento dell'olio.

La sovradimensionata portata alle pompe (ben 51 l/min nella versione maggiorata) consente l'utilizzo di tutte le moderne attrezzature destinate all'agricoltura specializzata.

La **presa di forza posteriore**, con frizione a dischi multipli in bagno d'olio, è indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. È inseribile anche in movimento mediante un comando elettroidraulico situato sul cruscotto con sistema di sicurezza che ne evita l'azionamento involontario.

Il **robusto sollevatore posteriore** si affida ad attacchi polivalenti di cat. 1 e 2 per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio.

Come optional è disponibile un **prestante sollevatore anteriore**, dotato di prese idrauliche, indispensabile per gli impieghi di attrezzature in combinata.

PUNTONE E TIRANTE IDRAULICO (opt)

SISTEMA ANTI-DUMPING (opt.)



JOYSTICK

Il **nuovo joystick** a comando elettronico proporzionale sfrutta la tecnologia CAN-bus e integra il tasto per l'azionamento della PTO e il potenziometro per regolare la portata idraulica.

Il bracciolo regolabile è ancora più compatto per dare spazio e comfort all'operatore ed ospita un comodo vano porta oggetti.

JOYSTICK



**2300 Kg
ALLE
ROTULE**

COMFORT ASSOLUTO

Il piacere di lavorare con un Vega 85 non nasce soltanto dalle performance della macchina ma anche dal comfort riservato al conducente.

La postazione di guida è costituita da una **piattaforma sospesa su silent-block** per attutire vibrazioni e rumore.

I **pedali di freni e frizione sono stati ridisegnati** per garantire un maggior comfort d'uso.

I comandi sono posti in maniera ergonomica e facilmente azionabili e dal sedile **l'operatore gode di una visuale completa e senza ostacoli** sia sulla macchina che sull'attrezzo.

REVERSIBILITÀ DI SERIE

Pochi secondi servono all'operatore per ruotare di 180° il modulo di guida composto da sedile, volante, cruscotto e pedali sospesi così da poter lavorare con l'attrezzatura posta frontalmente, **vigilando costantemente e con estrema precisione sulle lavorazioni a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza.**



CABINE OMOLOGATE

Progettate e realizzate con estrema cura fin nei minimi particolari per garantire una piacevole vivibilità interna e non danneggiare l'ambiente ricco di vegetazione nel quale operano.

La struttura monoscocca in acciaio è montata su una **piattaforma sospesa su silent-block** completamente indipendente dal telaio del trattore.

Di serie sono dotate di tutte le comodità: impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, sedile in stoffa, illuminazione interna, tendina parasole avvolgibile, predisposizione autoradio e presa unipolare 12 V utile per l'alimentazione di attrezzature, joystick o di monitor supplementari.

Disponibili in 2 versioni:

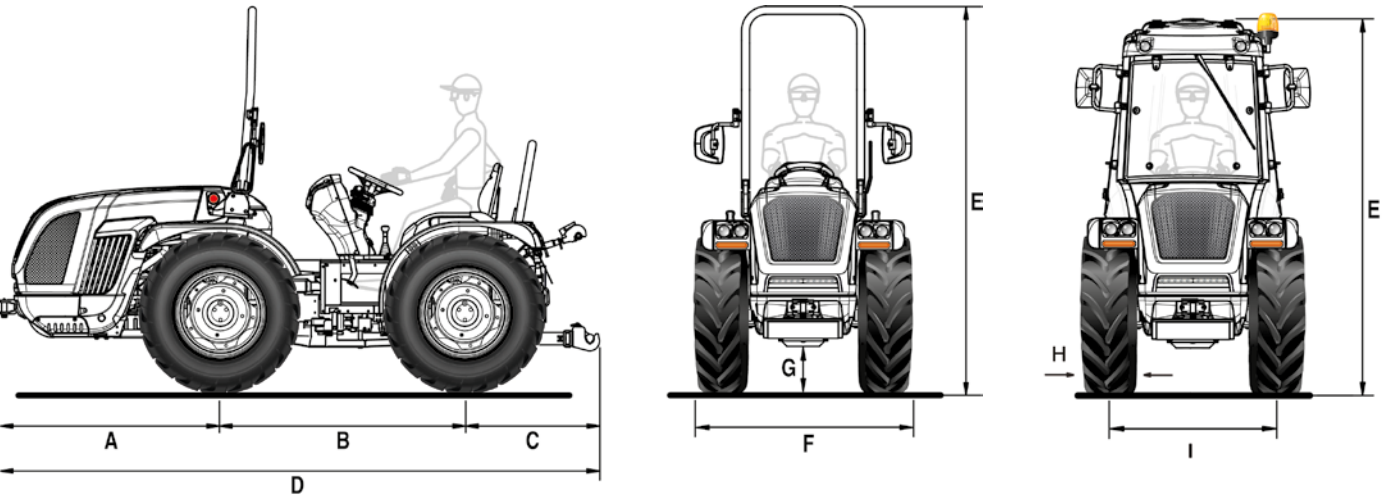
- **VISTA CLIMA** a 4 montanti, si presenta con un profilo conico e compatto per disimpegnarsi in filari stretti, anche in pendenza laterale, e in ambienti ricchi di vegetazione. Grazie alle ampie portiere vetrate consente una vista a 360° senza ostacoli su ambiente circostante, carreggiata e attrezzo.
- **SPACE CLIMA** a 6 montanti, è caratterizzata da uno spazio abitativo molto ampio grazie ad una pedana più larga che regala un'ergonomia ottimale sia in postazione di guida frontale che retroversa.

		VEGA 85			
		AR	RS	DS®	MT
CABINA VISTA CLIMA	Aria condizionata	✓	✓	✓	
	4 montanti				
	Struttura conica				
CABINA SPACE CLIMA	Aria condizionata		✓		✓
	6 montanti				
	Struttura standard				



VEGA 85 AR

Scheda tecnica



A	B	C	D	E min/max (con arco)	E min/max (con cabina)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	1127 / 1603	161 / 271

* Misure in mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
H	240	282	282	320	245
I	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	882 / 1230
F	1138 / 1352	1304 / 1394	1304 / 1394	1342 / 1432	1127 / 1475

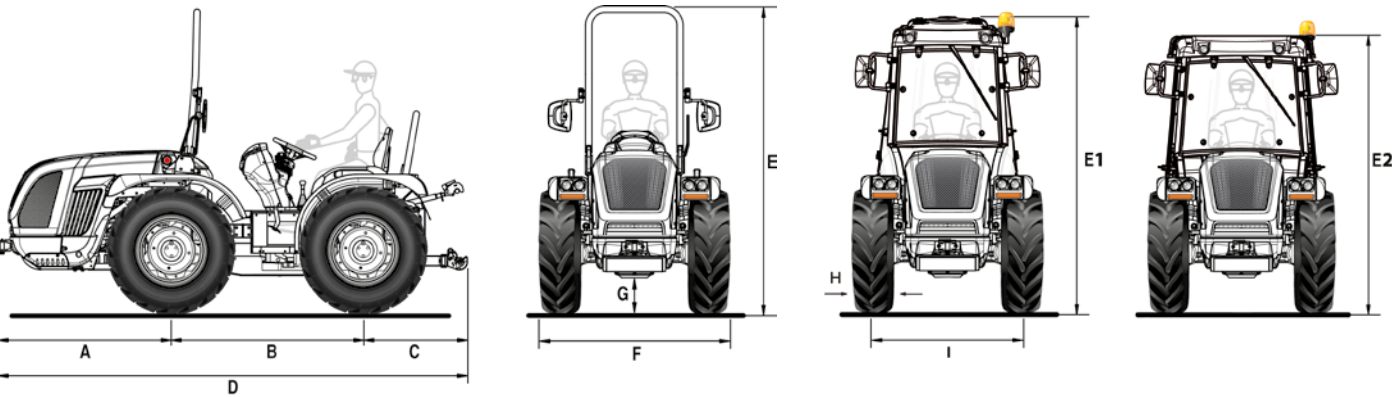
	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 T413	280/70 R20 PneuTrac
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
H	286	286	343	368	325	286
I	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	959 / 965	992 / 1192
F	1282 / 1546	1282 / 1546	1339 / 1603	1384	1284 / 1290	1278 / 1478

* Misure in mm - min / max
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VEGA 85 AR
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage V
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	58
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,7 / 38
INVERSOE EASYDRIVE® (opt)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min)	33,5
Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	2 DE + Scarico Libero (in totale 5 prese idrauliche)
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 SE e 1 DE (in totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (in totale 9 prese idrauliche)
Joystick (opt)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 5 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo porta oggetti
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - In opzione: Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)	A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (opt)	Modello VISTA CLIMA a 4 montanti con profilo conico, omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Predisposizione autoradio. In opzione: filtri a carboni attivi
CRUSCOTTO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli
PNEUMATICI	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC * 33x12.50-15 T413 * 280/70R20 PneuTrac
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con telaio di protezione: 2240 kg - Con cabina: 2390 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, kit lampada rotante, faro di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 150 tot. e zavorre per ruote kg 50 cad., sistema anti-dumping, livrea 'Special Edition' bianca e nera

VEGA 85 RS

Scheda tecnica



A	B	C	D	E min/max (con arco)	E1 min/max (con cabina VISTA)	E2 min/max (con cabina SPACE)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	2070 / 2180	1291 / 1961	161 / 271

* Misure in mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70R20 Galaxy Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
H	343	270	270	320	245	286	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1368 / 1808	1368 / 1808	1486 / 1790	1291 / 1833	1420 / 1904	1420 / 1904

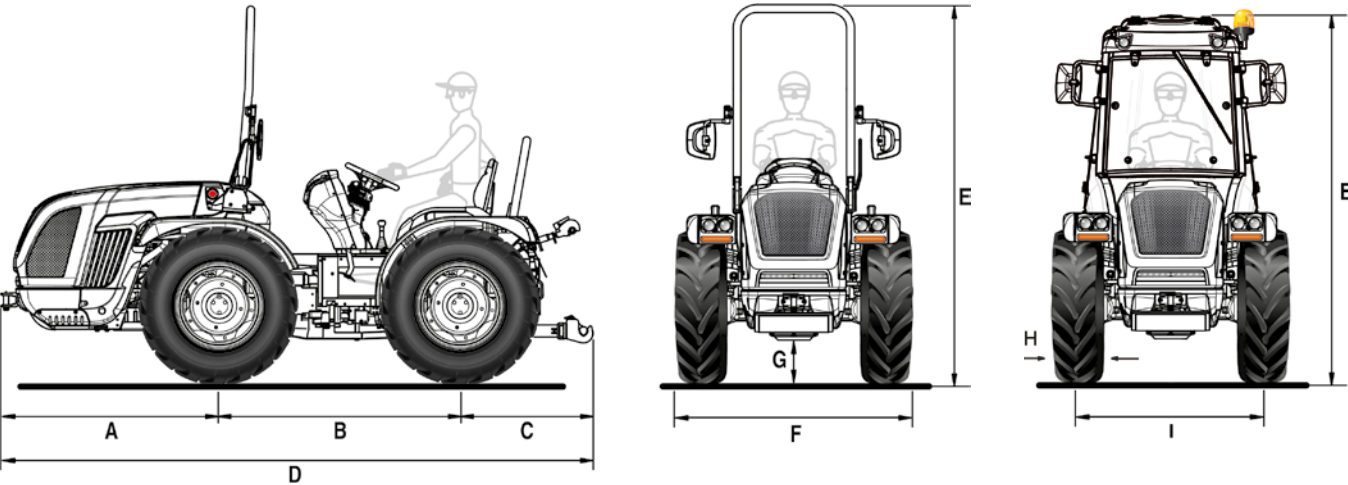
	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	13.6-16 Garden	280/70 R20 PneuTrac
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
H	316	343	368	394	391	391	286
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400	1170 / 1550
F	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1631 / 1791	1456 / 1836

* Misure in mm - min / max
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VEGA 85 RS
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage V
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	58
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSOE EASYDRIVE® (opt)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min)	33,5
Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	2 DE + Scarico Libero (in totale 5 prese idrauliche)
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 SE e 1 DE (in totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (in totale 9 prese idrauliche)
Joystick (opt)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 5 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzimetro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo porta oggetti
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2 (bracci regolabili in lunghezza) oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)	A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (opt.)	Omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Predisposizione autoradio. Disponibile con struttura a 6 montanti (modello SPACE CLIMA) o conica a 4 montanti (modello VISTA CLIMA). In opzione: filtri a carboni attivi
CRUSCOTTO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli
PNEUMATICI	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 13.6-16 Garden * 280/70R20 PneuTrac
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con telaio di protezione: 2320 kg - Con cabina: 2470 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Sospensione idraulica HDR con accumulatore comprensiva di: 2 distributori DE (distributori che sostituiscono quelli di serie), bumper anteriore, kit lampada rotante, faro di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 150 tot. e zavorre per ruote kg 50 cad., sistema anti-dumping, livrea 'Special Edition' bianca e nera

VEGA 85 DUALSTEER®

Scheda tecnica



A	B	C	D	E min/max (con arco)	E min/max (con cabina)	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2254 / 2364	2139 / 2249	1291 / 1961	161 / 271

* Misure in mm

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
H	343	270	270	320	245	286
I	1166 / 1470	1098 / 1538	1098 / 1538	1166 / 1470	1046 / 1588	1134 / 1618
F	1509 / 1813	1368 / 1808	1368 / 1808	1486 / 1790	1291 / 1833	1420 / 1904

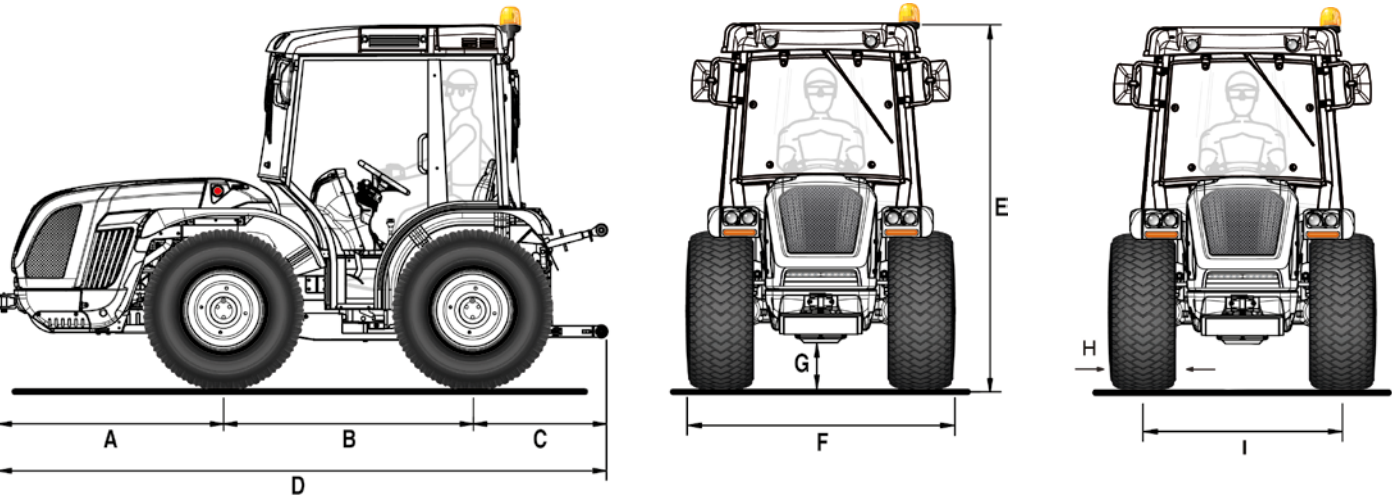
	300/70R20 Galaxy Garden	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	280/70 R20 PneuTrac
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
H	286	316	343	368	394	391	286
I	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1260 / 1374	1086 / 1550
F	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1651 / 1765	1372 / 1836

* Misure in mm - min / max
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VEGA 85 DUALSTEER®
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage V
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	58
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSOE EASYDRIVE® (opt)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min)	33,5
Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	2 DE + Scarico Libero (in totale 5 prese idrauliche)
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 SE e 1 DE (in totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (in totale 9 prese idrauliche)
Joystick (opt)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 5 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo porta oggetti
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2 - opzione: Attacchi rapidi cat. 1 e 2 (bracci regolabili in lunghezza) oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)	A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab', sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (opt)	Modello VISTA CLIMA a 4 montanti con profilo conico, omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Predisposizione autoradio. In opzione: filtri a carboni attivi
CRUSCOTTO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli
PNEUMATICI	340/65R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 280/70R20 PneuTrac
GANGI DI TRAINO (di serie)	Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con telaio di protezione: 2390 kg - Con cabina: 2540 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Sospensione idraulica HDR con accumulatore comprensiva di: 2 distributori DE (distributori che sostituiscono quelli di serie), bumper anteriore, kit lampada rotante, faro di lavoro orientabile posteriore, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 150 tot. e zavorre per ruote kg 50 cad., sistema anti-dumping, livrea 'Special Edition' bianca e nera

VEGA 85 MT

Scheda tecnica



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1365	1495	930	3790	2070 / 2180	1697 / 1961	161 / 271

* Misure in mm

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC	440/50 R17 All-Ground	340/65 R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
H	368	394	391	431	343
I	1510	1510	1510	1476	1354 / 1618
F	1878	1904	1901	1907	1697 / 1961

* Misure in mm
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VEGA 85 MT
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4 in linea / 16 valvole
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar
Livello emissioni	Stage V
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Self Cleaning System™	Sistema automatico di pulizia del radiatore e della griglia di aspirazione del motore per evitare surriscaldamenti
Capacità serbatoio (l)	58
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,7 / 40
INVERSOE EASYDRIVE® (opt)	Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	Di serie: 540/1000
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min)	33,5
Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5
Pressione idraulica massima (bar)	180
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	1 SE e 2 DE + Scarico Libero (in totale 6 prese idrauliche)
In opzione e in aggiunta a quelli di serie	1 SE (in totale 7 prese idrauliche) oppure 1 DE (in totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE flottante (in totale 8 prese idrauliche)
Joystick (opt)	A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 SE e 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie). Potenziometro per la regolazione della portata idraulica. Comando remotato innesto PTO. Bracciolo porta oggetti
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni con sospensione idraulica Dual Floating System®
Attacco attrezzi a 3 punti	Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)	A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2
Capacità di sollevamento (kg)	800
POSTAZIONE DI GUIDA	Piattaforma larga sospesa su silent block, posto di guida reversibile con pedali sospesi montati sulla torretta di comando girevole
Volante di guida	Regolabile in inclinazione
Sedile	Con ribaltamento agevolato da molla a gas, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. - Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile pneumatico 'Grammer' oppure 'Cobo'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale
STERZO	Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina a 6 montanti e lampada rotante
CABINA (opt)	Modello SPACE CLIMA a 6 montanti, omologata e insonorizzata con telaio monoscocca montato su silent block, lampada rotante e sedile in stoffa. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Predisposizione autoradio. In opzione: filtri a carboni attivi
CRUSCOTTO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli
PNEUMATICI	31x15.50-15 XTC o STG * 33x15.50-15 XTC * 440/50-17 All-Ground * 340/65R20
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con semi-cabina: 2420 kg - Con cabina: 2500 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Bumper anteriore, zavorre anteriori kg 150 tot. e zavorre per ruote kg 50 cad., sistema anti-dumping, livrea 'Special Edition' bianca e nera

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.



FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare le richieste di credito.



MADE IN ITALY